

INSEZIONATI: U.P.I. via S. Pellico 4, tel. 55255 e 55955 - Prezzi per mm. d'altezza (largh. una colonna): Annonci commerciali L. 250 - Necrologia fam. L. 250 (partecipazioni tutti enti ecc. L. 375) - Nel corpo del giornale L. 300 - Avvisi collettivi: prezzi in testa alle rispettive rubriche. Tasse gov. in più - Pag. antic. - Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione - ABBONAMENTI (C/O Post. 11/55958): ITALIA: annuo L. 7500, sem. L. 3800, trim. L. 2050 (col. Piccolo Sera dal lunedì 8700, 4503, 2350) - ESTERO: annuo L. 15000, sem. L. 8100, trim. L. 4150 - Copie arretrate il doppio

ANCORA BUIO ALL'ORIZZONTE DEI COLLOQUII QUADRIPARTITI LA TRADIZIONALE PARATA MILITARE DEL 2 GIUGNO

LE COCCIONESSE DEI SOVETICI MA PERMALE A GINEVRA IL PESSIMISMO

Gromiko avrebbe riconosciuto agli alleati il diritto di mantenere truppe a Berlino senza però modificare l'atteggiamento negativo sul problema - Il discorso di Grewe

DAL NOSTRO INVIATO

Ginevra, 2

Anche la quattordicesima seduta ufficiale della conferenza dei Ministri degli Esteri si è svolta a Ginevra, dal 15.31 alle 18.37 nel Palais des Nations sotto la presidenza di Andrei Gromiko - non ha alterato il quadro della situazione, che è ferma, ma lo irrigidimento dei paesi sulle rispettive tesi: si continua a discutere sul problema di Berlino, ma anche i sovietici, che pure hanno elaborato oggi qualche lieve concessione per il testo di Gromiko, non hanno nascosto il loro pessimismo: il portavoce della delegazione dell'URSS, Michele Khramov, ha detto che occorre essere pazienti. Nel giorno scorso, giova ricordarlo, egli si era mostrato costantemente più ottimista dei suoi colleghi occidentali. Khramov ha anche avvertito, senza però esagerare, che il momento in cui i Ministri parleranno di ciò che avviene non soltanto nelle sedute plenarie, ma anche nelle riunioni non ufficiali. Il tono di queste riunioni è generalmente commentato negli ambienti della conferenza, come una conferma del passaggio dei sovietici da una intenzione non più di minaccia agli avvenimenti, e non si esclude che Gromiko tragga occasione, in un prossimo futuro, per una esposizione dello svolgimento del negoziato riservato.

L'unico accento di novità nella riunione di oggi è consistito nel fatto che il Ministro degli Esteri sovietico, fermo nel sostenere la validità del piano per la trasformazione di Berlino Ovest in città libera, ha ammesso la possibilità che un contingente limitato e sicuro di truppe americane, britanniche, francesi e sovietici resti nella città libera, senza la qualifica di truppe di occupazione, e non per escludere l'intervento negli affari interni della città. Lo stato giuridico e la entità di tali truppe dovrebbero essere definiti mediante spesse discussioni. Andrei Gromiko ha proposto che, in luogo delle truppe delle quattro potenze, la città libera di Berlino-Ovest sia presidiata da speciali contingenti di Nazioni neutrali. Evidentemente, Gromiko riprendeva i concetti già espressi da Nikita Kruscev in un discorso pronunciato nel scorso marzo a Berlino Est, di ritorno da Lipsia, ed ha ometto di parlare del completo ritiro di truppe straniere dalla città libera. Ma il significato dell'intervento di Gromiko non può essere sopravvalutato, nel senso che non è interpretabile come una «concessione» o come una «cedevolezza» applicata alla visita del 27 novembre, e non soddisfa in alcun modo le esigenze prospettate dagli occidentali.

In pratica, il discorso di Gromiko non può essere valutato se non come una conferma di quel che è avvenuto nel corso delle riunioni private, e che, come abbiamo riferito ieri, i sovietici si sono irrigiditi in una posizione di intransigenza, affermando che solo sul loro piano da Berlino Est è possibile una trattativa. Gli occidentali non hanno potuto che confermare l'impossibilità di accettare una disposizione che contrasta l'impossibilità con i diritti di permanenza in Berlino Ovest, sanciti negli accordi sulla capitolazione della Germania. Gli occidentali si sono mantenuti fermi, d'altra parte, sul loro piano per dare a Berlino, a tutta la città, una sistemazione nuova in attesa che sia realizzata l'unità della Germania, secondo lo stesso schema attuato a Vienna prima del ripristino dell'indipendenza austriaca.

Come era previsto, la seduta odierna è stata aperta con un discorso di Lothar Bolz, Ministro degli Esteri del Governo tedesco di Bonn: egli ha riaffermato la propria adesione alle tesi sovietiche per Berlino Ovest, ed ha sostenuto una teoria secondo la quale tutto il territorio di Berlino Ovest «a già parte integrante della Repubblica democratica tedesca». Sono i sovietici, egli ha detto esemplificando, che hanno il controllo delle vie d'acqua, della strada ferrata e di tutte le altre comunicazioni per la città, ed avendo i sovietici ceduto l'amministrazione di Berlino Est ai tedeschi di Bonn, secondo le conseguenze essi hanno già responsabilità precise per tutta l'ex capitale. Bolz ha ribadito l'accusa secondo cui «Berlino Ovest è il centro di una politica di provocazioni contro la Repubblica e contro gli Stati vicini, ha accennato a sabotaggi ed assassinii, ed ha osservato che si tratta di un barile di polvere la cui esplosione provocherebbe un incendio atomico in tutto il mondo». Accettate il piano sovietico, ha detto Lothar Bolz, e noi garantiremo «aiuti economici a Berlino Ovest», perché sia superata la «condizione di inferiorità» e garantiremo «la libera circolazione fra Berlino Ovest ed il mondo esterno».

I riferimenti di Bolz hanno suscitato una reazione del Segretario

di Stato americano, Christian Herter, egli ha detto che, pur non intendendo commentare le straordinarie tesi espresse dal consigliere tedesco dell'Est, intendeva invitare Andrei Gromiko a assistere perché si familiarizzasse con i documenti fondamentali della resa della Germania, prima di proporre di dare lezioni alle potenze occidentali circa i loro diritti. Wilhelm Grewe, consigliere tedesco d'Occidente, ha contestato le teorie di Bolz riaffermando che le quattro potenze hanno il diritto esclusivo di risolvere la questione di Berlino, in conseguenza degli accordi post-bellici. La Repubblica Federale, peraltro, non rinuncia con ciò alla sua parte di responsabilità. Egli non ha inteso rispondere alle accuse secondo cui Berlino Ovest sarebbe una base di spionaggio, di attività sovversive, ecc. «dove ci potrebbe, egli ha detto, una discussione del genere? Inoltre sono in possesso di documenti e degli alleati adeguate documentazioni sulle attività della Repubblica dell'Est e del settore orientale di Berlino. Quanto ai riferimenti di Bolz sulla si-

tuazione economica di Berlino

Ovest, Grewe ha rilevato che «basta ai berlinesi dell'Ovest dare un'occhiata attraverso la porta di Brandeburgo per rendersi conto della realtà del fatto, il rappresentante di Bonn ha posto in risalto che la polonizzazione di Berlino Ovest ha confermato anche il 7 novembre dello scorso anno, con una maggioranza del 98 per cento dei votanti, la propria adesione alle impostazioni politiche delle democrazie occidentali. Ha infine risposto alle accuse di Gromiko, secondo cui Berlino Ovest sarebbe un avamposto della Nato, notando anzitutto che «le truppe anglo-franco-americane non sono sotto comando della Nato, e osservando poi che la loro consistenza è minima, tale da escludere qualsiasi possibilità di un loro impiego strategico».

Come Herter aveva mosso alcuni rilievi al discorso di Lothar Bolz, così Gromiko ha dichiarato insoddisfatto del discorso di Wilhelm Grewe, definendolo una manifestazione tipica della mentalità di coloro che formulano la politica estera di Bonn. «Potrete fare cen-

tomiola discorsi... ha detto il

Ministro sovietico... ma non

potrete negare l'esistenza di

due Stati tedeschi sovrani.

A questo rilievo, Selwyn

Lloyd ha replicato affermando

che i «centomila discorsi sovietici» non potranno mutare l'opinione che gli occidentali hanno del problema. Il discorso di

Selwyn Lloyd è stato impostato

su una replica dettagliata a

quella che il Ministro sovietico

aveva detto dianzi. Ad esempio,

osservando che Gromiko non

aveva definito «illegale» la pre-

senza di truppe occidentali in

Berlino-Ovest, egli ha detto che

«l'esistenza di un diritto di restare

tra gli Stati balcanici e satelliti,

cui sarebbero invitate l'Albania,

la Grecia e la Turchia per la

neutralizzazione del Mediter-

raneo Orientale). Il nostro Am-

basciatore ha avuto l'incarico di

Palazzo Chigi di sondare le opi-

nioni americane e di chiedere

quali informazioni il Dipartimen-

to di Stato avesse al riguardo.

Egli ha risposto che non poteva

essere concertate per far fronte

alle minacce sovietiche se esse venis-

sero messe in atto.

B. C.

La situazione

A Ginevra continua la serie degli incontri privati e pubblici tra i rappresentanti dell'Est e dell'Ovest. Il convegno è giunto a un punto morto; il problema di Berlino è l'unico nel quale si possa trovare una giustificazione per la convocazione di un incontro alla città. Si sta cercando la formula per emanare alla fine del convegno un documento che non sia di tutto insoddisfatto. I russi chiedono la soppressione del radio americano nella ex capitale tedesca, gli occidentali chiedono la sua permanenza. I sovietici rinegozano l'attuale status della città in attesa di una nuova sistemazione. C'è la sensazione che Gromiko stia applicando la tattica del «brinkmanship», ossia di portare le trattative fino all'estremo limite di rottura per poi mollare su qualche punto particolare all'ultimo momento, anche per poter dimostrare di aver «salvato» la conferenza. La sostanza siamo in una fase interlocutoria. Sembra che si stia un dialogo tra Eise-nhower e Nixon; il primo non sarebbe favorevole alla scelta di San Francisco come sede per l'eventuale conferenza al vertice, il secondo invece vorrebbe quella città perché si trova nella sua zona elettorale, la California. Macmillan ha ribadito la sua solidarietà al Ministro tedesco di Bonn, e ha ancora una volta spiegato perché l'autorevole «Times» abbia

scritto contro il Ministro e si continua a pensare che Macmillan voglia spingere Selwyn Lloyd verso un'azione diplomatica più audace per arrivare all'incontro al vertice. Del Belgio grave novità: Balduino ha tenuto una conferenza stampa e ha promesso che ne terrà altre, per attività i contatti con la pubblica opinione. Il Governo belga a sua volta ha deciso, dopo opportuni accordi con il Vaticano, che la nozze tra il Principe Alberto e Paola Ruffo si tengano a Bruxelles. Gli ospiti saranno poi benedetti dal Papa a Roma. Balduino con queste decisioni è riuscito a quanto pare a riconquistare la popolarità. Kruscev sta visitando le zone militari albanesi. E' morta una delle scimmiette spaziali, ma pare che non abbia alcuna relazione con l'esperimento di cui è stata protagonista. L'atleta sovietico è in ottime condizioni.

De Gaulle si è incontrato con il Principe ereditario del Marocco per preparare il colloquio con il Sultano che dovrebbe essere deciso per la questione algerina.

Nel Nicaragua è scoppiata una rivolta contro uno degli ultimi dittatori del Centro e Sud America.

In Italia è stato celebrato il

Soleto. Nella serata di gio-

vedì di Roma sono stati mo-

strati i primi missili in dot-

ta del nostro Esercito.

Un colloquio di Brosio al Dipartimento di Stato

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

New York, 2

La popolarità di Re Balduino

non, posta in pericolo negli ul-

timi tempi, è stata rafforzata dal

colloquio di Brosio al Dipar-

tamento di Stato.

Le reazioni agli avvenimenti

ginevrini non si sono ancora

fatte sentire a Washington nei

loro giusti termini. E' soltanto

noto che un attivo scambio di

informazioni si è corso tra la

Stato, domani se ne avrà

indubbiamente un'eco attraverso

la conferenza stampa del

Presidente Eisenhower.

Solo questo aspetto visuale

bisogna porre il colloquio che

nel terzo pomeriggio il nostro

Ambasciatore, Manlio Brosio,

ha avuto con Robert Murphy,

Ambasciatore degli Stati Uniti.

L'altro rappresentante al con-

vegno - qualora esso abbia

luogo - è la Repubblica po-

polonica che non vi parteciperà.

L'impossibilità di avere no-

tizie dirette impedisce ai giorna-

listi di avere un quadro pre-

ciso di ciò che avviene nel Bal-

can. Gli organi della propa-

ganda comunista non hanno

fatto alcun accenno all'eventual-

ità di un incontro dei capi

del blocco sovietico. Al contra-

rio, i giornali e la radio comu-

nista sembrano dare per conclu-

sa la visita di Kruscev in Al-

bania. Terza la radio e la stam-

pa sovietiche hanno pubblicato

il testo di un comunicato che

ha tutta l'aria di essere «con-

clusivo». Di seguito i giornali

hanno pubblicato i telegrammi

di ringraziamento inviati dai

sovietici agli ospiti albanesi co-

me si usa fare alla fine di vi-

site ufficiali.

Oggi la «Pravda», usando il

passato scrive: «I colloqui fra

le delegazioni dei due partiti

comunista dei paesi fratelli eb-

bero luogo in una atmosfera di

calore e di cordialità e dimo-

strarono una completa identi-

tà di vedute».

Sembra che Kruscev stia

dovendo per lasciare l'Albania;

tanto più che i telegrammi di

ringraziamento, come è noto

venivano inviati nel momento

di lasciare il paese. Secondo

quanto hanno affermato i diri-

genti bulgari nei giorni scorsi,

il Premier sovietico dovrebbe

fermarsi a Sofia nel suo viag-

gio di ritorno verso Mosca e,

secondo notizie provenienti da

Budapest, egli si fermerebbe an-

che in Ungheria, e successiva-

mente in Polonia dove sarà il

22 luglio.

U. P. L.

al Dipartimento di Stato. Si ricorda che durante i funerali di Foster Dulles il Ministro Pella, che si trovava per quell'occasione a Washington, ebbe una lunga conversazione con Murphy, che fu funzionario di direttore generale e che è il più alto funzionario del Dipartimento di Stato. In quell'occasione venne presa in esame la minaccia che Kruscev fece all'Italia e alla Grecia per le rampe dei missili. (Oggi la questione si è completata con altre dichiarazioni di Kruscev in cui si parla della sua idea di convocare una conferenza di pace tra l'Occidente e i paesi del blocco sovietico, tra gli Stati balcanici e satelliti, cui sarebbero invitate l'Albania, la Grecia e la Turchia per la neutralizzazione del Mediterraneo Orientale). Il nostro Ambasciatore ha avuto l'incarico di Palazzo Chigi di sondare le opinioni americane e di chiedere quali informazioni il Dipartimento di Stato avesse al riguardo. Egli ha risposto che non poteva essere concertate per far fronte alle minacce sovietiche se esse venisero messe in atto.

B. C.

UN ANNUNCIO UFFICIALE DEL PRIMO MINISTRO EYSKENS

Si faranno in Belgio le nozze del Principe Alberto con Paola Ruffo

L'opposizione ha così vinto un dibattito che minacciava la stabilità del Governo E' stato il Papa a consigliare la sospensione della cerimonia in S. Pietro

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Bruxelles, 2

La popolarità di Re Balduino

non, posta in pericolo negli ul-

timi tempi, è stata rafforzata dal

colloquio di Brosio al Dipar-

tamento di Stato.

Le reazioni agli avvenimenti

ginevrini non si sono ancora

fatte sentire a Washington nei

loro giusti termini. E' soltanto

noto che un attivo scambio di

informazioni si è corso tra la

Stato, domani se ne avrà

indubbiamente un'eco attraverso

la conferenza stampa del

Presidente Eisenhower.

Solo questo aspetto visuale

bisogna porre il colloquio che

nel terzo pomeriggio il nostro

Ambasciatore, Manlio Brosio,

ha avuto con Robert Murphy,

Ambasciatore degli Stati Uniti.

L'altro rappresentante al con-

vegno - qualora esso abbia

luogo - è la Repubblica po-

polonica che non vi parteciperà.

L'impossibilità di avere no-

tizie dirette impedisce ai giorna-

listi di avere un quadro pre-

ciso di ciò che avviene nel Bal-

can. Gli organi della propa-

ganda comunista non hanno

fatto alcun accenno all'eventual-

ità di un incontro dei capi

del blocco sovietico. Al contra-

rio, i giornali e la radio comu-

nista sembrano dare per conclu-

sa la visita di Kruscev in Al-

bania. Terza la radio e la stam-

pa sovietiche hanno pubblicato

il testo di un comunicato che

ha tutta l'aria di essere «con-

clusivo». Di seguito i giornali

hanno pubblicato i telegrammi

di ringraziamento inviati dai

sovietici agli ospiti albanesi co-

me si usa fare alla fine di vi-

site ufficiali.

Oggi la «Pravda», usando il

passato scrive: «I colloqui fra

le delegazioni dei due partiti

comunista dei paesi fratelli eb-

bero luogo in una atmosfera di

calore e di cordialità e dimo-

strarono una completa identi-

tà di vedute».

Sembra che Kruscev stia

dovendo per lasciare l'Albania;

tanto più che i telegrammi di

ringraziamento, come è noto

venivano inviati nel momento

di lasciare il paese. Secondo

quanto hanno affermato i diri-

genti bulgari nei giorni scorsi,

il Premier sovietico dovrebbe

fermarsi a Sofia nel suo viag-

gio di ritorno verso Mosca e,

secondo notizie provenienti da

Budapest, egli si fermerebbe an-

che in Ungheria, e successiva-

mente in Polonia dove sarà il

22 luglio.

U. P. L.

La parata militare del 2 giugno a Roma: passano le batterie dotate di razzi «Honest John»

(Telefoto al «Piccolo»)

La parata militare del 2 giugno a Roma: passano le batterie dotate di razzi «Honest John»



(Telefoto al «Piccolo»)

La parata militare del 2 giugno a Roma: passano le batterie dotate di razzi «Honest John»

La parata militare del 2 giugno a Roma: passano le batterie dotate di razzi «Honest John»

La parata militare del 2 giugno a Roma: passano le batterie dotate di razzi «Honest John»

La parata militare del 2 giugno a Roma: passano le batterie dotate di razzi «Honest John»

La parata militare del 2 giugno a Roma: passano le batterie dotate di razzi «Honest John»

La parata militare del 2 giugno a Roma: passano le batterie dotate di razzi «Honest John»

La parata militare del 2 giugno a Roma: passano le batterie dotate di razzi «Honest John»

La parata militare del 2 giugno a Roma: passano le batterie dotate di razzi «Honest John»

La parata militare del 2 giugno a Roma: passano le batterie dotate di razzi «Honest John»

La parata militare del 2 giugno a Roma: passano le batterie dotate di razzi «Honest John»

La parata militare del 2 giugno a Roma: passano le batterie dotate di razzi «Honest John»

La parata militare del 2 giugno a Roma: passano le batterie dotate di razzi «Honest John»

La parata militare del 2 giugno a Roma: passano le batterie dotate di razzi «Honest John»

La parata militare del 2 giugno a Roma: passano le batterie dotate di razzi «Honest John»

La parata militare del 2 giugno a Roma: passano le batterie dotate di razzi «Honest John»

La parata militare del 2 giugno a Roma: passano le batterie dotate di razzi «Honest John»

La parata militare del 2 giugno a Roma: passano le batterie dotate di razzi «Honest John»

La parata militare del 2 giugno a Roma: passano le batterie dotate di razzi «Honest John»

La parata militare del 2 giugno a Roma: passano le batterie dotate di razzi «Honest John»

La parata militare del 2 giugno a Roma: passano le batterie dotate di razzi «Honest John»

LA MANIFESTAZIONE PARACADUTISTA DEL '55

In pochi istanti le raffiche mutarono il lancio in dramma

Conclusa in questi giorni l'istruttoria, si celebrerà prossimamente il processo a carico dei responsabili

Forse per la prima volta in Italia, si celebrerà prossimamente nella nostra città un processo a seguito della tragica manifestazione paracadutistica del 9 ottobre 1955. In quell'occasione due paracadutisti triestini hanno perso la vita: il prof. Giuseppe Miceu, insegnante di ginnastica, e Nidia Rasura, impiegata.

La manifestazione era stata organizzata dalla locale sezione dell'Associazione paracadutisti italiani. Era stata lungamente preparata e, attraverso varie difficoltà, finalmente fissata per il 9 ottobre. La stagione già inoltrata, aveva posto particolari problemi per l'organizzazione del lancio e del ricupero in mare; il rinvio a giudizio di quattro persone era un grosso interrogativo sull'opportunità di quella manifestazione, sulla perizia delle persone che vi hanno avuto le responsabilità maggiori.

Le fasi dell'episodio sono state con notevole dettaglio ricostruite già a suo tempo, nei giorni immediatamente successivi al luttuoso evento. La manifestazione doveva svolgersi sopra le acque del Golfo, nelle immediate adiacenze della riva di San Vito, fino all'ultimo momento rinviata in mare a causa della forte bora che aveva soffiato sulla città due giorni prima della tragica domenica; era stato anzi convenuto che il lancio sarebbe stato effettuato da un velivolo da trasporto, del tipo S.M. 82, in tre riprese di sette uomini ciascuna; un lancio ad apertura ritardata, che sarebbe stato effettuato da un velivolo da turismo da un campione nazionale della specialità, e una esibizione di reattori in pattuglia.

La mattina del 9 ottobre non erano molti gli spettatori accorsi sulla riva: a tempo appariva l'abbassata inespugnabile ma un po' fresco; si era chiaramente in regime di bora, anche se alle prime ore del mattino l'intensità del vento era al disotto del limite dei 40 orari, con il passare delle ore, però, il vento è andato aumentando; alle dieci, pochi istanti prima della manifestazione, dava già fastidio agli spettatori.

C'è stato un breve volteggiare di un velivolo da turismo; poi è entrato il trimotore, proveniente da Treviso. L'aereo si è disposto pressappoco parallelo alla costa e puntando verso Trieste, si è preparato al passaggio per il primo lancio. La quota fissata era di 900 metri; in effetti sembra che il lancio sia stato effettuato da soli 150; in quella zona la bora infatti precipitava lungo il pendio delle colline e dotata di un violento movimento discendente ed è probabile che il velivolo, avendo già rallentato per portarsi alla velocità di lancio, sia stato investito dalle discese senza poter con altrettanta rapidità riguadagnare la quota predefinita.

Tra il pubblico l'incertezza sulla effettuazione del lancio è stata fugata soltanto quando il primo ombrello è stato visto aprirsi nel cielo. Gli sono seguiti di getto altri due, e poi Massimo Fabris, Zoltan Kornfeld, Eugenio Bonvicini, Giovanni Piani, Nidia Rasura, Giuseppe Miceu e Lucio Rasura, sorella di Lucio.

Nei pochi istanti intercorsi tra il lancio e la caduta dei paracadutisti, la bora ha avuto le prime violente raffiche. La manifestazione aerea era conclusa in quello stesso momento; si apriva invece il grande dramma, destinato a chiudersi appena 21 giorni dopo, con il ritrovamento, nelle acque di Grado, della salma del Miceu.

Alcune motolance della polizia erano state disposte per il recupero lungo la costa barcolana; il lancio è avvenuto più al largo di quanto fosse stato preventivato e sensibilmente più a sud della zona in cui si sostenevano le motolance, con il risultato che i paracadutisti, contribuendo ad allontanare i sette aerei, hanno dovuto ricorrere al loro soccorso.

Vi è stata una violenta e difficile lotta con il mare che, al largo, aveva un aspetto chiuso, e minaccioso. Qualcuno dei giovani lancisti ha avuto grande difficoltà a liberarsi del paracadute ed è stato portato dall'ombrello gonfio di vento per centinaia di metri verso il centro del Golfo. Tra questi Nidia Rasura; si presume che abbia toccato acqua in posizione irregolare e che, in parte anche per la maggior velocità di discesa dovuta al vento, abbia subito un grave colpo, forse con la perdita del sensi. E' stata trovata con le gambe della paracadute ancora attorno ai piedi, in fin di vita. Le cure immediatamente prestate sulla motolancia sono state purtroppo inutili.

Giuseppe Miceu non è stato trovato. Egli deve aver lottato invano contro il mare che per molte ore si è poi manifestato in burrasca. Era un uomo di rara prestanza fisica; è riuscito a liberarsi del paracadute e presumibilmente che non abbia potuto soccorrere il salvaggio che aveva intorno al collo; deve aver ceduto dopo un tragico stitico di forze.

Sul caso è stata aperta formale istruttoria che si è in questi giorni conclusa; è in arrivo a giudizio di alcune persone indicate quali responsabili di concorso nel duplice omicidio colposo; il geom. Ar-

lino Curiel, presidente della sezione triestina dell'API, quale organizzatore della manifestazione, è stato ritenuto responsabile di difetto; il cap. paracadutista Vitale Giambarota, direttore del lancio, che ha trasceso l'ordine relativo al velivolo, nonostante l'evidente stato del tempo e del mare; il maresciallo paracadutista Abelerio Jubbini, direttore di lancio e bordo dell'S.M. 82, per aver dato il via ai paracadutisti lanciandoli, di modo che essi hanno toccato il mare fuori dallo specchio prefissato; il capo equipaggio cap. Speranza, per essere sceso a una altezza inferiore alla prefissata e tale da non consentire un lancio in condizioni tranquille.

La sentenza istruttoria ha severa parole nei confronti dell'organizzazione, giudicata, canonicamente, la decisione del comitato organizzatore di effettuare i lanci è indicata come una imperdonabile imprudenza e leggerezza, per esser stata trascurata l'influenza negativa della bora su una manifestazione del genere.

La celebrazione del processo deve ora essere fissata davanti al Tribunale penale della nostra città.

Quattro unità americane domani nel nostro porto

Domani giungeranno in visita nel nostro porto quattro unità della VI Flotta USA. Si tratta di due corazzate, due sommergibili, un cacciatorpediniere USS Delly, USS C. Young, USS Cotton e USS Straling, che costituiscono la 302.ª Divisione.

Le unità che si fermano a Trieste sino al giorno 9, sono poste al comando del capitano John B. Ferrier. Il cap. Ferrier parteciperà alla seconda metà della manifestazione alle operazioni navali nel teatro dell'Atlantico e del Pacifico, dove aveva il comando del cacciatorpediniere Knigh nelle acque di Okinawa. Durante la guerra di Corea a cui prese parte come comandante del cacciatorpediniere USS Mason venne decorato con la medaglia Koren Service e U.N. Service.

I servizi marittimi nel mese di giugno

Nel corrente mese, secondo le consuete rilevazioni dell'Agenzia Aetra, si avranno 103 partenze marittime regolari dal porto di Trieste contro 112 nello stesso mese dello scorso anno. A fronte di una flessione nei collegamenti

DOPO UNA LUNGA AGONIA

E' spirato il motociclista abbagliato dal fulmine

E' spirato ieri mattina all'Ospedale Maggiore il vetro Emilio Biliani di 38 anni, già abitante in S. Maria vecchia per l'istria, 106, il quale è rimasto vittima di un tragico incidente stradale, domenica sera. Egli percorreva un motociclista la strada che da Albano conduce ad Aquilina, quando all'altezza dello stabile n. 30 di Stramare è stato abbagliato da un fulmine accecante, proprio mentre stava per imboccare una lieve curva a sinistra; lo sventurato operaio ha perduto così il controllo della guida ed è proseguito in linea retta, finendo fuori strada sulla destra. Dopo aver diviso due paracarci, il motociclista ha subito una paurosa impennata e il guidatore è stato scaraventato nel fossato che fiancheggia la carreggiata. Il Biliani è stato raccolto in fin di vita dalla CRI; giaceva in un lago di sangue, sotto la fitta pioggia; la sua moto, era danneggiata in modo irreparabile.

Trasportato alle 22.30 all'Ospedale, il Biliani è stato ricoverato con prognosi strettamente riservata nella seconda divisione chirurgica; presentava una vasta ferita lacerata, frattura della volta cranica, la frattura della mascella superiore e commozione cerebrale. Lo sfortunato motociclista è deceduto ieri mattina alle 10.30, senza aver più ripreso conoscenza.

La previdenza sociale nel settore agricolo

E' uscito in questi giorni il n. 1 del 1959 della rivista bimestrale edita dal S.E.N.L.O.A., «La Previdenza sociale nell'agricoltura». Il giornale riporta una interessante intervista con il prof. Giuseppe Petrilli, commissario europeo e presidente del gruppo agricolo della C.E.E., sui temi

con il Levante si riscontra un incremento delle partenze per gli scali dell'Adriatico e del Mediterraneo occidentale; pure in aumento i servizi sulla rotta africana e del Mar Rosso. Modesti gli spostamenti negli altri settori. Di seguito in dettaglio le partenze marittime di giugno suddivise secondo aree geografiche di destinazione (tra parentesi i confronti con lo stesso mese del 1958): Adriatico-Skollia-Malta-Tirreno-Spagna 21 (16); Grecia-Durach-Siria-Libano-Iran-Egitto 37 (47); Africa-Mar Rosso 18 (20); Golfo Persico - India - Pakistan - Estremo Oriente 8 (11); Europa occidentale e settentrionale 5 (6); Nord America 6 (8); America Centrale e Nord Pacifico 5 (7); Sud America 5 (4); Australia 0 (1); totale 108 (132).

Ripopolazione delle trote alle foci del Timavo

Una singolare iniziativa, itica, sarà effettuata oggi dall'Amministrazione provinciale che alle 17 provvederà all'immissione nel fiume Timavo di circa 15 mila trote destinate al ripopolamento delle acque.

Ma addietro il conto itologico di Brescia aveva inviato all'amministrazione provinciale di Trieste 20 mila avvisi, perché fossero poi destinati al ripopolamento delle acque interne.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

La Provincia provvede a far allevare gli avvisi presso il centro di iticoltura di San Giovanni di Duino; sono cresciute così oltre 15 mila trote che adesso saranno immesse nel Timavo inferiore, nelle acque di concessione del Principe Raimondo della Torre e Tasso, che a sua volta le ha permesse ai cittadini di San Giovanni di Duino.

NELLA CORNICE DELL'ALTIPIANO

Stile e abilità al Concorso Ippico



E' già stato, e a ragione, adeguatamente giudicato il successo di adesioni al 10° concorso ippico nazionale di Trieste che da domani sino a domenica prossima terrà d'attesa l'attenzione degli amanti triestini e della regione del Concorso Ippico Nazionale di Trieste nella sua specialità più evoluta e raffinata: il concorso ippico, appunto. E' senza dubbio un motivo d'orgoglio per i dirigenti del Circolo Ippico Triestino aver raccolto 82 cavallieri e 122 cavalli da offrire al pubblico triestino nelle 10 complessive gare in programma per i prossimi giorni. Le caratteristiche delle singole corse sono già state illustrate e noi sono i nomi, taluni veramente illustri, dei cavallieri iscritti alla manifestazione nazionale triestina.

Ci sono da presentare più da vicino le caratteristiche della giornata ippica, ossia della seconda del programma, venerdì 5 giugno, che sarà dedicata specificamente alla gara del Premio «Coppa Emanuele Ruspini di Candriano», un capitolo a sé del Concorso di particolare valore morale e spirituale, specie per la nostra città.

La corsa viene organizzata dal Reggimento Piemonte cavalleria, ed è riservata agli ufficiali di cavalleria, titolo personale, in servizio, esclusi quelli effettivi. L'interessante gara si svolgerà nel seguente dettaglio tecnico: i cavalli effettueranno due percorsi il primo con ostacoli di altezza minima m. 1,10; il secondo con ostacoli di altezza minima m. 1,20. La classifica sarà fatta in base alla somma delle penalità del primo e secondo percorso e sarà fatta al tempo del secondo percorso. Ogni cavaliere potrà montare in gara non più di due cavalli. Velocità metri 350 al minuto. La classifica sarà gratuita.

I premi per questa gara saranno i seguenti: lire 200 mila (di cui 50 mila di soprappiù) ai servizi agli ufficiali di Piemonte Cavalleria), coppa d'argento (di cui 50 mila di soprappiù) ai servizi agli ufficiali di Piemonte Cavalleria), coppa d'argento (di cui 50 mila di soprappiù) ai servizi agli ufficiali di Piemonte Cavalleria).

A Villa Opicina molti cavallieri sono già sul posto che provano i cavalli. Alle Biglietterie centrali prosegue la vendita dei biglietti secondo le già illustrate combinazioni per tutti.

Un grave disgrazia è accaduta ieri pomeriggio sulla strada che va da Muggia a Funtanella; appena fuori l'abitato due giovani che viaggiavano sullo stesso scooter si sono scontrati con una motoletta che li precedeva e si sono feriti in modo preoccupante.

L'incidente si è verificato intorno alle 16. A quell'ora il fondatore Mario Benedetti, 24 anni, abitante al n. 836 di Chiarbola superiore, guidava la propria motoletta targata TS 15381 in direzione di San Rocco, recando sul sedile posteriore l'amico Tiziano Torcello, un operaio di 26 anni, che abita in S.M.M. inf. 1291. I due erano preceduti da una altra motoletta, di cui si è perso il nome, che si trovava di fronte alla quale si trovavano degli amici; insieme i quattro effettuavano una gara; erano intenzionati di percorrere quella strada fino alla diramazione per

Chiamperre, e di là avrebbero infine raggiunto Muggia vecchia che era la tappa finale. Senonché all'altezza del costruendo villaggio del pescatore, la motoletta che procedeva davanti, si è arrestata improvvisamente; i due giovani, che si trovavano di fronte, si sono scontrati con la motoletta che procedeva davanti, si sono feriti in modo preoccupante.

L'incidente si è verificato intorno alle 16. A quell'ora il fondatore Mario Benedetti, 24 anni, abitante al n. 836 di Chiarbola superiore, guidava la propria motoletta targata TS 15381 in direzione di San Rocco, recando sul sedile posteriore l'amico Tiziano Torcello, un operaio di 26 anni, che abita in S.M.M. inf. 1291. I due erano preceduti da una altra motoletta, di cui si è perso il nome, che si trovava di fronte alla quale si trovavano degli amici; insieme i quattro effettuavano una gara; erano intenzionati di percorrere quella strada fino alla diramazione per

L'incidente si è verificato intorno alle 16. A quell'ora il fondatore Mario Benedetti, 24 anni, abitante al n. 836 di Chiarbola superiore, guidava la propria motoletta targata TS 15381 in direzione di San Rocco, recando sul sedile posteriore l'amico Tiziano Torcello, un operaio di 26 anni, che abita in S.M.M. inf. 1291. I due erano preceduti da una altra motoletta, di cui si è perso il nome, che si trovava di fronte alla quale si trovavano degli amici; insieme i quattro effettuavano una gara; erano intenzionati di percorrere quella strada fino alla diramazione per

L'incidente si è verificato intorno alle 16. A quell'ora il fondatore Mario Benedetti, 24 anni, abitante al n. 836 di Chiarbola superiore, guidava la propria motoletta targata TS 15381 in direzione di San Rocco, recando sul sedile posteriore l'amico Tiziano Torcello, un operaio di 26 anni, che abita in S.M.M. inf. 1291. I due erano preceduti da una altra motoletta, di cui si è perso il nome, che si trovava di fronte alla quale si trovavano degli amici; insieme i quattro effettuavano una gara; erano intenzionati di percorrere quella strada fino alla diramazione per

L'incidente si è verificato intorno alle 16. A quell'ora il fondatore Mario Benedetti, 24 anni, abitante al n. 836 di Chiarbola superiore, guidava la propria motoletta targata TS 15381 in direzione di San Rocco, recando sul sedile posteriore l'amico Tiziano Torcello, un operaio di 26 anni, che abita in S.M.M. inf. 1291. I due erano preceduti da una altra motoletta, di cui si è perso il nome, che si trovava di fronte alla quale si trovavano degli amici; insieme i quattro effettuavano una gara; erano intenzionati di percorrere quella strada fino alla diramazione per

L'incidente si è verificato intorno alle 16. A quell'ora il fondatore Mario Benedetti, 24 anni, abitante al n. 836 di Chiarbola superiore, guidava la propria motoletta targata TS 15381 in direzione di San Rocco, recando sul sedile posteriore l'amico Tiziano Torcello, un operaio di 26 anni, che abita in S.M.M. inf. 1291. I due erano preceduti da una altra motoletta, di cui si è perso il nome, che si trovava di fronte alla quale si trovavano degli amici; insieme i quattro effettuavano una gara; erano intenzionati di percorrere quella strada fino alla diramazione per

L'incidente si è verificato intorno alle 16. A quell'ora il fondatore Mario Benedetti, 24 anni, abitante al n. 836 di Chiarbola superiore, guidava la propria motoletta targata TS 15381 in direzione di San Rocco, recando sul sedile posteriore l'amico Tiziano Torcello, un operaio di 26 anni, che abita in S.M.M. inf. 1291. I due erano preceduti da una altra motoletta, di cui si è perso il nome, che si trovava di fronte alla quale si trovavano degli amici; insieme i quattro effettuavano una gara; erano intenzionati di percorrere quella strada fino alla diramazione per

L'incidente si è verificato intorno alle 16. A quell'ora il fondatore Mario Benedetti, 24 anni, abitante al n. 836 di Chiarbola superiore, guidava la propria motoletta targata TS 15381 in direzione di San Rocco, recando sul sedile posteriore l'amico Tiziano Torcello, un operaio di 26 anni, che abita in S.M.M. inf. 1291. I due erano preceduti da una altra motoletta, di cui si è perso il nome, che si trovava di fronte alla quale si trovavano degli amici; insieme i quattro effettuavano una gara; erano intenzionati di percorrere quella strada fino alla diramazione per

L'incidente si è verificato intorno alle 16. A quell'ora il fondatore Mario Benedetti, 24 anni, abitante al n. 836 di Chiarbola superiore, guidava la propria motoletta targata TS 15381 in direzione di San Rocco, recando sul sedile posteriore l'amico Tiziano Torcello, un operaio di 26 anni, che abita in S.M.M. inf. 1291. I due erano preceduti da una altra motoletta, di cui si è perso il nome, che si trovava di fronte alla quale si trovavano degli amici; insieme i quattro effettuavano una gara; erano intenzionati di percorrere quella strada fino alla diramazione per

L'incidente si è verificato intorno alle 16. A quell'ora il fondatore Mario Benedetti, 24 anni, abitante al n. 836 di Chiarbola superiore, guidava la propria motoletta targata TS 15381 in direzione di San Rocco, recando sul sedile posteriore l'amico Tiziano Torcello, un operaio di 26 anni, che abita in S.M.M. inf. 1291. I due erano preceduti da una altra motoletta, di cui si è perso il nome, che si trovava di fronte alla quale si trovavano degli amici; insieme i quattro effettuavano una gara; erano intenzionati di percorrere quella strada fino alla diramazione per

L'incidente si è verificato intorno alle 16. A quell'ora il fondatore Mario Benedetti, 24 anni, abitante al n. 836 di Chiarbola superiore, guidava la propria motoletta targata TS 15381 in direzione di San Rocco, recando sul sedile posteriore l'amico Tiziano Torcello, un operaio di 26 anni, che abita in S.M.M. inf. 1291. I due erano preceduti da una altra motoletta, di cui si è perso il nome, che si trovava di fronte alla quale si trovavano degli amici; insieme i quattro effettuavano una gara; erano intenzionati di percorrere quella strada fino alla diramazione per

L'incidente si è verificato intorno alle 16. A quell'ora il fondatore Mario Benedetti, 24 anni, abitante al n. 836 di Chiarbola superiore, guidava la propria motoletta targata TS 15381 in direzione di San Rocco, recando sul sedile posteriore l'amico Tiziano Torcello, un operaio di 26 anni, che abita in S.M.M. inf. 1291. I due erano preceduti da una altra motoletta, di cui si è perso il nome, che si trovava di fronte alla quale si trovavano degli amici; insieme i quattro effettuavano una gara; erano intenzionati di percorrere quella strada fino alla diramazione per

L'incidente si è verificato intorno alle 16. A quell'ora il fondatore Mario Benedetti, 24 anni, abitante al n. 836 di Chiarbola superiore, guidava la propria motoletta targata TS 15381 in direzione di San Rocco, recando sul sedile posteriore l'amico Tiziano Torcello, un operaio di 26 anni, che abita in S.M.M. inf. 1291. I due erano preceduti da una altra motoletta, di cui si è perso il nome, che si trovava di fronte alla quale si trovavano degli amici; insieme i quattro effettuavano una gara; erano intenzionati di percorrere quella strada fino alla diramazione per

L'incidente si è verificato intorno alle 16. A quell'ora il fondatore Mario Benedetti, 24 anni, abitante al n. 836 di Chiarbola superiore, guidava la propria motoletta targata TS 15381 in direzione di San Rocco, recando sul sedile posteriore l'amico Tiziano Torcello, un operaio di 26 anni, che abita in S.M.M. inf. 1291. I due erano preceduti da una altra motoletta, di cui si è perso il nome, che si trovava di fronte alla quale si trovavano degli amici; insieme i quattro effettuavano una gara; erano intenzionati di percorrere quella strada fino alla diramazione per

L'incidente si è verificato intorno alle 16. A quell'ora il fondatore Mario Benedetti, 24 anni, abitante al n. 836 di Chiarbola superiore, guidava la propria motoletta targata TS 15381 in direzione di San Rocco, recando sul sedile posteriore l'amico Tiziano Torcello, un operaio di 26 anni, che abita in S.M.M. inf. 1291. I due erano preceduti da una altra motoletta, di cui si è perso il nome, che si trovava di fronte alla quale si trovavano degli amici; insieme i quattro effettuavano una gara; erano intenzionati di percorrere quella strada fino alla diramazione per

L'incidente si è verificato intorno alle 16. A quell'ora il fondatore Mario Benedetti, 24 anni, abitante al n. 836 di Chiarbola superiore, guidava la propria motoletta targata TS 15381 in direzione di San Rocco, recando sul sedile posteriore l'amico Tiziano Torcello, un operaio di 26 anni, che abita in S.M.M. inf. 1291. I due erano preceduti da una altra motoletta, di cui si è perso il nome, che si trovava di fronte alla quale si trovavano degli amici; insieme i quattro effettuavano una gara; erano intenzionati di percorrere quella strada fino alla diramazione per

L'incidente si è verificato intorno alle 16. A quell'ora il fondatore Mario Benedetti, 24 anni, abitante al n. 836 di Chiarbola superiore, guidava la propria motoletta targata TS 15381 in direzione di San Rocco, recando sul sedile posteriore l'amico Tiziano Torcello, un operaio di 26 anni, che abita in S.M.M. inf. 1291. I due erano preceduti da una altra motoletta, di cui si è perso il nome, che si trovava di fronte alla quale si trovavano degli amici; insieme i quattro effettuavano una gara; erano intenzionati di percorrere quella strada fino alla diramazione per

L'incidente si è verificato intorno alle 16. A quell'ora il fondatore Mario Benedetti, 24 anni, abitante al n. 836 di Chiarbola superiore, guidava la propria motoletta targata TS 15381 in direzione di San Rocco, recando sul sedile posteriore l'amico Tiziano Torcello, un operaio di 26 anni, che abita in S.M.M. inf. 1291. I due erano preceduti da una altra motoletta, di cui si è perso il nome, che si trovava di fronte alla quale si trovavano degli amici; insieme i quattro effettuavano una gara; erano intenzionati di percorrere quella strada fino alla diramazione per

L'incidente si è verificato intorno alle 16. A quell'ora il fondatore Mario Benedetti, 24 anni, abitante al n. 836 di Chiarbola superiore, guidava la propria motoletta targata TS 15381 in direzione di San Rocco, recando sul sedile posteriore l'amico Tiziano Torcello, un operaio di 26 anni, che abita in S.M.M. inf. 1291. I due erano preceduti da una altra motoletta, di cui si è perso il nome, che si trovava di fronte alla quale si trovavano degli amici; insieme i quattro effettuavano una gara; erano intenzionati di percorrere quella strada fino alla diramazione per

L'incidente si è verificato intorno alle 16. A quell'ora il fondatore Mario Benedetti, 24 anni, abitante al n. 836 di Chiarbola superiore, guidava la propria motoletta targata TS 15381 in direzione di San Rocco, recando sul sedile posteriore l'amico Tiziano Torcello, un operaio di 26 anni, che abita in S.M.M. inf. 1291. I due erano preceduti da una altra motoletta, di cui si è perso il nome, che si trovava di fronte alla quale si trovavano degli amici; insieme i quattro effettuavano una gara; erano intenzionati di percorrere quella strada fino alla diramazione per

L'incidente si è verificato intorno alle 16. A quell'ora il fondatore Mario Benedetti, 24 anni, abitante al n. 836 di Chiarbola superiore, guidava la propria motoletta targata TS 15381 in direzione di San Rocco, recando sul sedile posteriore l'amico Tiziano Torcello, un operaio di 26 anni, che abita in S.M.M. inf. 1291. I due erano preceduti da una altra motoletta, di cui si è perso il nome, che si trovava di fronte alla quale si trovavano degli amici; insieme i quattro effettuavano una gara; erano intenzionati di percorrere quella strada fino alla diramazione per

L'incidente si è verificato intorno alle 16. A quell'ora il fondatore Mario Benedetti, 24 anni, abitante al n. 836 di Chiarbola superiore, guidava la propria motoletta targata TS 15381 in direzione di San Rocco, recando sul sedile posteriore l'amico Tiziano Torcello, un operaio di 26 anni, che abita in S.M.M. inf

NON SI PRESENTA A PARIGI LA FORTE DELL'«SILURO»

Macmillan ha riunito alcuni colleghi per discutere il caso
Può darsi che l'attacco rafforzi la posizione del Ministro

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, 2. La sensazione suscitata dall'articolo del «Times» sul Selwyn Lloyd è di proporzioni imprevedibili. Il Foreign Office è stato sommerso dalle richieste di informazioni da diplomatici e giornalisti stranieri. I governi di tutto il mondo si sono preoccupati di conoscere il significato dell'imminente allontanamento del Ministro dal suo posto. Continui di telefonate hanno anche inseguito l'autore dell'articolo, David Wood, e il direttore del giornale, Sir William Hay, ambasciatore in Francia. La sensazione viene dal convincimento diffuso che un articolo come questo non sarebbe uscito se non per ispirazione governativa.

La stessa sensazione ha colpito il Governo. L'inizio dell'articolo fa capire che fra Macmillan e Selwyn Lloyd c'è un colloquio confidenziale. Un colloquio di questo genere, come tutti sanno, non può essere avvenuto nelle ultime tre settimane ufficiali del ministro del «Times» corrispondente di solito a fatti precisi, e vengono da fonti ben informate. Qual è questa fonte?

Fino a ieri qualcuno pensava addirittura che la fonte fosse Macmillan in persona. La ipotesi è sbalzata, ma lo stesso Primo Ministro sembra convinto che l'articolo non sia stato scritto da un giornalista, ma da un membro del Governo inglese per la libertà di stampa è tanto profondo che esso non chiederà all'«Times» quali sono le sue fonti. Il ministro del «Times» ha chiesto ai suoi colleghi di cercare di sapere se l'ispirazione può essere venuta da un membro del Governo.

E' insomma possibile che qualcuno, nel Governo o nel partito conservatore, si sia proposto di indebolire il prestigio di Selwyn Lloyd a Ginevra. E' ovvio che questo qualcuno, se verrà individuato, dovrà presentare le dimissioni.

Se questa ipotesi è esatta, Macmillan, nell'attacco non sia stato rivolto solo a Selwyn Lloyd, ma a lui stesso, al Governo e al Paese. Come rilevano unanimi i giornali, i membri del Parlamento nei corridoi di Westminster, l'attacco del «Times» ha notevolmente indebolito il prestigio della delegazione britannica a Ginevra.

La convinzione è condivisa dai membri del partito laburista. Un deputato di opposizione, George Wigg, ha scritto al «Times» protestando e ha indirizzato al Primo Ministro un'interrogazione. Il giorno dopo, l'articolo ha suscitato «profonde ripercussioni internazionali» contrarie agli interessi della nazione, e ha indotto la Camera dei Comuni a una votazione di sfiducia.

Alla Camera dei Comuni che si riuniva stasera, alcuni deputati di opposizione, come Blevin, hanno parlato di una «guarigione nella schiena» di Macmillan ha risposto brevemente, e ha affermato che egli sperava di poter collaborare ancora un anno con Selwyn Lloyd, possibilmente anche nella prossima legislatura, se i conservatori vinceranno le nuove elezioni.

La lealtà di Macmillan verso i suoi collaboratori è sempre stata fuori discussione. Teri, dopo aver letto l'articolo, egli si è subito preoccupato di inviare un telegramma al segretario del Foreign Office e in serata l'ha chiamato due volte al telefono.

L'effetto dell'attacco è probabilmente contrario a quanto il «Times» si aspettasse. E' probabilmente esatto che Macmillan si proponeva di rilevare Selwyn Lloyd dal Foreign Office, ma questo sarebbe accaduto quasi certamente dopo le elezioni, quando il Governo sarebbe stato rimpiastato.

Il mutamento diventa ora più difficile. Macmillan sarà spinto a dimostrare che egli ha in Selwyn Lloyd una fiducia sincera, mantenendogli il suo posto. In questo avrà un appoggio piuttosto largo nell'opinione pubblica e nel partito conservatore.

L'attacco del «Times» ha infatti suscitato un'ondata di simpatia per Selwyn Lloyd, cui meriti sono stati messi in luce. John Foster Dulles — doveva morire perché il congresso non lo meriti — dicono dunque, ora, mentre è vivo, che Selwyn Lloyd è un grande Segretario del Foreign Office e che merita di restare al suo posto ancora molti anni perché è il migliore di cui disponga il partito conservatore.

A chiunque abbia richiesto spiegazioni sull'origine dell'attacco a Selwyn Lloyd, il direttore del «Times» ha fatto rispondere che la sua segreteria ha tutto quanto egli abbia da dire lo dice solo attraverso le colonne del suo giornale.

Stamane però il giornale portava poche righe da Ginevra, nelle quali era riflesso lo stupore provocato dall'articolo da diplomatici e giornalisti negli ambienti della conferenza. Nessuno, scrive il corrispondente, ha notato che lo spostamento di Selwyn Lloyd era previsto con un anticipo di alcuni mesi. Una spiegazione del «Times» sembra comunque necessaria, secondo la tradizione, il giornale pubblicherà anche certamente una serie di lettere al direttore sull'argomento.

Alfredo Pieroni

DEBOLI FORZE RIBELLI combattono in Nicaragua

Managua, 2. Quattro gruppi di ribelli al Governo di Somoza, operanti nel Nicaragua, sono asserragliati in impredicabili posizioni montane. I gruppi ribelli — se-

condo fonti degne di fede — si trovano a poche miglia in linea d'aria a Nord-Est di Managua, capitale del Nicaragua. Le fonti hanno aggiunto che gli insorti, dopo essersi scontrati con le truppe governative ad Olama, si sono ritirati in montagna. In un'intervista ad un giornale di San José (Costarica), il Presidente del Nicaragua, Luis Somoza ha dichiarato che le truppe del Governo stanno respingendo gli invasori giunti nel Paese per via aerea.

Incontro fra Gomulka e l'eminenza grigia-Piasecky

Vienna, 2. Wladislaw Gomulka ha ricevuto, per la prima volta dalla data del suo ritorno al potere in Polonia, nella sua casa di Cracovia, il presidente del movimento «Pax», Boleslaw Piasecky. Questo incontro rappresenta per la politica interna polacca un grande avvenimento.

Piasecky, che nel suo Paese è considerato una «eminenza grigia» potentissima, si era schierato decisamente contro Gomulka nell'ottobre 1956, sostenendo che le vie nazionali del comunismo gomulchiano fossero considerate un grave pericolo per la tranquillità del Paese. Gomulka non ha liquidato né Piasecky né la sua potentissima organizzazione paramilitare, sostenuta dal movimento cattolico-polacco, ma al Vaticano e contrario al cardinale Wisniewski.

L'incontro Piasecky-Gomulka, che come informano i giornali di Varsavia, si è svolto in maniera cordiale ed amichevole, ha fatto sapere che i due militari, in abiti civili, hanno lanciato la notte scorsa una bomba lagrimogena in un locale notturno di Cracovia, in corso un spettacolo.

La bomba, lanciata nel mezzo della sala da ballo, ha causato grande panico tra i clienti e gli artisti.

Stamane la stampa locale riferisce che due militari sono stati interrogati dalla polizia. La sola vittima di questo attentato è comunque il proprietario del locale: i clienti sono andati via senza pagare niente, e la polizia ha sequestrato 100 sterline di consumazioni.

BOMBA A NICOSIA in una sala da ballo

Nicosia, 2. La polizia rende noto che due militari, in abiti civili, hanno lanciato la notte scorsa una bomba lagrimogena in un locale notturno di Cracovia, in corso un spettacolo.

La bomba, lanciata nel mezzo della sala da ballo, ha causato grande panico tra i clienti e gli artisti.

Stamane la stampa locale riferisce che due militari sono stati interrogati dalla polizia. La sola vittima di questo attentato è comunque il proprietario del locale: i clienti sono andati via senza pagare niente, e la polizia ha sequestrato 100 sterline di consumazioni.

IL MINISTRO DELLA DIFESA RUSSO NELLA CAPITALE AUSTRIACA

Annunciata una visita di Malinowski a Vienna

Previste ispezioni alle truppe dislocate alla frontiera con l'Italia
Durerà una settimana il soggiorno: dal 10 al 17 giugno prossimo

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Vienna, 2. Il Ministro della Difesa sovietico, maresciallo Rodion Malinowski, giungerà a Vienna il giorno 10 giugno per fermarsi in Austria fino al giorno 17 dello stesso mese. La Cancelleria federale ed il Ministero della Difesa austriaca comunicano oggi ufficialmente che la visita del maresciallo sovietico viene fatta per ricambiare quella, avvenuta nel scorso anno a Mosca, del Ministro austriaco per la Difesa, Graf.

Malinowski, che attualmente si trova in Albania assieme al Primo Ministro Kruscev, sta visitando assieme al collega cecoslovacco, il ministro della Difesa cecoslovacco, bulgare e romeno la fortificazione, gli impianti portuali, le basi e le unità puntate contro il sistema difensivo mediterraneo della Nato, avrà occasione nel corso della sua visita in Austria di incontrare anche il capo del governo austriaco, parte settentrionale del suo sistema difensivo. Malinowski visiterà nel Tirolo, sulle Alpi, le Divisioni alpine, e si occuperà di incontrare in un settore orografico simile a quello con cui l'Italia confina al Nord. Dopo aver avuto a 150 chilometri di distanza un'occhiata ai monti austriaci, Malinowski partirà per il Brennero.

La visita del Ministro sovietico e della sua delegazione di esperti militari prevede un programma di incontri con i rappresentanti del nuovo Esercito democratico austriaco, visite alle caserme, visite alle zone di manovre di addestramento, e carriere aeree dimostrative. Il Ministro sovietico e la sua delegazione hanno imparato ad usare il «T. 34» lasciato in omaggio dalla Germania nazista all'Austria dopo la firma del trattato di Stato. Anche all'aeroporto di Schwechat saranno schierati i «T. 34» sovietici per rendere

onore al maresciallo al momento del suo arrivo in Austria. Malinowski avrà nella sua delegazione un generale polacco, che portava il suo nome, durante il periodo di occupazione sovietica, ha ripreso recentemente la sua antica denominazione di generale Floridsdorf. Malinowski è il comandante di quelle truppe dell'Armata rossa, appartenenti al III Corpo d'Armata, che hanno preso parte alla difesa di Berlino durante le SS tedesche e sono entrate il 10 aprile 1945 in Vienna. Il Comando supremo della III Armata ucraina era affidato in quel momento al generale Poluchin, dal quale Malinowski aveva avuto l'incarico di formare le sacche intorno a Vienna. Per circa due settimane i soldati sovietici ebbero dopo aver fatto il loro dovere di soldato, essendo all'oscuro di quanto stava avvenendo per le vie viennesi coperte di macerie.

Dire che il maresciallo sovietico sia il benvenuto nella nuova Austria sarebbe perlomeno eccessivo. Fino a quattro anni fa il paese era ancora occupato dai sovietici. La popolazione viennese ricorda il periodo dell'occupazione sovietica come una epoca di cui è meglio non parlare.

Da Belgrado si apprende oggi intanto che il comunicato congiunto delle istanze sovietiche in Albania, pur annunciando un periodo di distensione nelle relazioni fra il blocco orientale e la Jugoslavia, sottolinea che le relazioni si guardano soltanto gli Stati e non i partiti, dato che ancora una volta il «revisionismo» dottrinario jugoslavo viene considerato il maggiore pericolo

per la sicurezza nel campo socialista e per il movimento dei lavoratori internazionali. Praticamente viene offerto alla Jugoslavia di unirsi all'avanzata politica nella linea di politica estera che mira ad ottenere la creazione di una zona neutrale nei Balcani, come già prospettava il famoso piano lanciato nel 1956 per la creazione di un cordone di Stati neutrali dalla Scandinavia al Mediterraneo. Gli jugoslavi rimangono, anche dopo la visita di Kruscev e Terenzi, la pecora nera del comunismo.

Bruno Tedeschi

Un bimbo nasce morto per una serie di contrattempi

Roma, 2. Una serie di drammatici contrattempi ha impedito questa notte che un bimbo venisse alla luce vivo. E' venuta a termine la lotta affannosa con il tempo per salvare la creaturina.

Fu poco prima della mezzanotte che la signora Carolina Leva ebbe i sintomi della nascita imminente. Il marito avrebbe voluto telefonare ad una ostetrica ma, abitando in una casa senza telefono ed essendo chiuso il posto pubblico più vicino (il Leva abita alla estremità periferica della città) decise di noleggiare una macchina per portare a chiamare la ostetrica. La quale, però, vista la donna e compreso che le cose si presentavano difficoltose, preferì essere chiamato un medico. Altra corsa alla ricerca del dottore. Questi, consigliato che data le condizioni della gestante era necessario il ricovero in clinica, Intanto il tempo passava e le condizioni della signora Leva si aggravavano.

La trasportarono sulla macchina ma quando il marito fece per avviare il motore, l'auto non si mosse. Qualche cosa si era improvvisamente guastato, si dovette svegliare un vicino il quale fuori un suo camioncino dal garage. La povera signora, accompagnata dal marito e dall'ostetrica poté finalmente arrivare alla clinica più vicina. Senonché non fu accettata perché la clinica non convenzionata con l'Inam. Fu necessario riprendere la corsa verso l'Ospedale di San Giovanni. Ma durante la strada il camioncino s'è bloccato e dal motore hanno cominciato a uscire vapori di fiamme. Rapidamente la povera signora venne fatta scendere. Proprio in quel momento passava una macchina della Polizia. E' finalmente a bordo di quella, che i ripari a tutta velocità facendo strada con l'urlo della sirena, la gestante poté raggiungere l'Ospedale. Ma ormai era troppo tardi. Per tentativi viziati, i medici fecero, il bimbo è nato morto per asfissia.

New York, 2. Dieci persone sono rimaste uccise stamane in seguito alla esplosione di un'autocisterna carica di benzina, a Schuylkill Haven in Pennsylvania.

Secondo tabelle informazioni non confermate dalla polizia, l'esplosione dell'autocisterna, che è costata la vita a dieci persone, sarà stata provocata da un scontro tra questo veicolo e un autocarro contenente del gas propano. L'incidente si è verificato su una strada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg.

La polizia ha dichiarato che essendo stato segnalato l'incidente dell'autocisterna, una volta giunta la notizia, la circolazione sull'autostrada è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono state spiegate. L'autocisterna non aveva provocato l'esplosione e un getto infuocato si è abbattuto sui cisterni uccidendone nove. L'autostrada tra Pottsville e Philadelphia, a cinque chilometri a sud di Orwigsburg, è stata interrotta a cura degli agenti. Tuttavia gli automobilisti desiderosi di conoscere le ragioni per le quali erano stati fermati si sono raggruppati nei pressi di un'auto della polizia ferma a 100 metri dall'incidente. A questo punto le ragioni sono

DOPO UNA TAPPA MONOTONA DA SAN PELLEGRINO A GENOVA

PAADOVANI COME UN RAZZO VOLTA AVANTIA A MARIGLIA

Il corridore francese e la folla sono rimasti sorpresi e sbalorditi
Nessuna variazione nelle classifiche - Oggi 180 km. in collina

Genova, 2. La diciassettesima tappa è stata vinta dal numero diciassettesimo: Arrigo Padovani, il corridore di Atala. Il grande ciclista, che oggi scrive su un rotocalco sportivo, ha così commentato: «Una tappa burlettina con una conclusione burlettina».

In verità, il numero diciassettesimo non ha portato fortuna alla gara odierna. Per duecento chilometri la colonna multicolore ha dormito grosso sotto i pianti che la proteggevano dalla sfera del sole. Eppure lo spettacolo di Milano, tutto un fresco fiorire di entusiasmo lungo una fascia di chilometri di strade straripanti di folla, è servito a dare un fremito alla corsa.

Un solo uomo ha sopravanzato il gruppo compatto di qualche metro: è Cleto Maule che aveva dato appuntamento alla moglie in un crociotto, per l'abbronzatura. Maule, quindi di classifica generale ed altre cose del genere. La tappa ha lasciato le cose come erano. Due soli sprazzi si sono visti e su questi soltanto possiamo tessere la cronaca della giornata.

Il primo tentativo si è verificato all'uscita da Pavia. È partito per primo Tosi, un giovanotto che insieme con Zamboni tiene alti i colori

ORDINE DI ARRIVO

1) PADOVANI ARRIGO (Atala) che percorre i km. 241 in ore 4.49.52 alla media di km. 35,39;
2) Darrigade André (Helyett-Leroux-Fynase) 4'; 3) Pellegrini Armando (G.S. Emi) 4'; 4) Van Geneuuden Martin (G.S. Ghil) 4'; 5) Falcucci (G.S. Padovani) 4'; 6) Boggi (Ciampi, Conterno, 9) Maule, 10) Baffi, 11) Fabbri, 12) Barale, 13) Neri, 14) Casati, 15) Battistini, 16) Delipplis, 17) Ricco, 18) Darrigade André (Helyett-Leroux-Fynase) 4'; 19) Carletti 6.50.29'; 20) Pintarelli, 21) Marilli, 22) Guerini, 23) Vignolo, 24) Massigiani, 25) Bolzan, 26) Tosi, 27) Baffi, 28) Darrigade André (Helyett-Leroux-Fynase) 4'; 29) Vermedini, 30) Massigiani, 31) Tezza, 32) Danie, 33) Gual, 34) Van Looy, 35) Ernster, 36) Stabinski, tutti con il tempo di Carletti.

della «Torpedina». Tosi non è un pericoloso agli effetti della classifica. In ogni caso, la maglia rosa, che si non perdere mai il controllo della corsa, ha inviato al suo seguito Stabinski; subito dopo si sono staccati Tosi, Carletti e Danie, imitati da Vanzella e Martin e quindi da Sabadin e Tamagni.

Questa punta è intervenuta di persona. Arrigo Padovani è 17.0 in classifica generale con un distacco inferiore al quarto d'ora. Sapete come? In queste tappe di transito si fa presto a creare una situazione stramba con fughe che talvolta assumono proporzioni inverosimili. Uscita la Maglia rosa si fanno avanti Carletti, Falcucci, Darrigade André, Tosi, Carletti e Tosi. Sono così 13 uomini all'avanguardia che il gruppo guarda di cattivo occhio, tanto che Battistini in queste prime di frusta si porta velocemente alle calcagna dei fuggitivi.

Annullato il primo tentativo di fuga subito dopo i 10 chilometri da Casteggio, ossia dopo 129 km. di corsa, si mettono in moto Guerini, Barale, Casano, Gallarini, Barale, Tosi, Carletti e Tosi. In questa situazione stramba con fughe che talvolta assumono proporzioni inverosimili. Uscita la Maglia rosa si fanno avanti Carletti, Falcucci, Darrigade André, Tosi, Carletti e Tosi. Sono così 13 uomini all'avanguardia che il gruppo guarda di cattivo occhio, tanto che Battistini in queste prime di frusta si porta velocemente alle calcagna dei fuggitivi.

Siamo all'isola del Cantone. Scattano Giacquini, Pallini, Pisacchia, Darrigade André, Carletti e Tosi. In questa situazione stramba con fughe che talvolta assumono proporzioni inverosimili. Uscita la Maglia rosa si fanno avanti Carletti, Falcucci, Darrigade André, Tosi, Carletti e Tosi. Sono così 13 uomini all'avanguardia che il gruppo guarda di cattivo occhio, tanto che Battistini in queste prime di frusta si porta velocemente alle calcagna dei fuggitivi.

CLASSIFICA A SQUADRE

1) ATALA PADOVANI (30.00); 2) G.S. Emi (30.05); 3) G.S. Faenza (30.25); 4) G.S. Carpi (30.25); 5) G.S. Ison (30.25); 6) Helyett-Leroux-Fynase (30.25); 7) Legnano (30.25); 8) G.S. Ghil (30.25); 9) Bianchi (30.25); 10) G.S. Molteni (30.25); 11) Tricollina-Coppi (30.25); 12) Torpedo (30.25); 13) San Pellegrino (30.25).

CLASSIFICA GENERALE

1) ANQUETIL 77.46.24'; 2) Van Looy 77.47'; 3) Gual 77.48'; 4) Rancucci 77.49'; 5) Massigiani 77.50'; 6) Pabiet 77.51'; 7) Bona 77.52'; 8) Zamboni 77.53'; 9) Carletti 77.54'; 10) Conterno 77.55'; 11) Falcucci 77.56'; 12) Battistini 77.57'; 13) Barale 77.58'; 14) Neri 77.59'; 15) Casati 77.60'; 16) Delipplis 77.61'; 17) Ricco 77.62'; 18) Darrigade André 77.63'; 19) Fabbri 77.64'; 20) Maule 77.65'; 21) Boggi 77.66'; 22) Carletti 77.67'; 23) Pintarelli 77.68'; 24) Guerini 77.69'; 25) Vignolo 77.70'; 26) Massigiani 77.71'; 27) Bolzan 77.72'; 28) Tosi 77.73'; 29) Baffi 77.74'; 30) Darrigade André 77.75'; 31) Vermedini 77.76'; 32) Massigiani 77.77'; 33) Tezza 77.78'; 34) Danie 77.79'; 35) Gual 77.80'; 36) Van Looy 77.81'; 37) Ernster 77.82'; 38) Stabinski 77.83'; 39) Carletti 77.84'; 40) Pintarelli 77.85'; 41) Marilli 77.86'; 42) Guerini 77.87'; 43) Vignolo 77.88'; 44) Massigiani 77.89'; 45) Bolzan 77.90'; 46) Tosi 77.91'; 47) Baffi 77.92'; 48) Darrigade André 77.93'; 49) Vermedini 77.94'; 50) Massigiani 77.95'; 51) Tezza 77.96'; 52) Danie 77.97'; 53) Gual 77.98'; 54) Van Looy 77.99'; 55) Ernster 78.00'; 56) Stabinski 78.01'; 57) Carletti 78.02'; 58) Pintarelli 78.03'; 59) Marilli 78.04'; 60) Guerini 78.05'; 61) Vignolo 78.06'; 62) Massigiani 78.07'; 63) Bolzan 78.08'; 64) Tosi 78.09'; 65) Baffi 78.10'; 66) Darrigade André 78.11'; 67) Vermedini 78.12'; 68) Massigiani 78.13'; 69) Tezza 78.14'; 70) Danie 78.15'; 71) Gual 78.16'; 72) Van Looy 78.17'; 73) Ernster 78.18'; 74) Stabinski 78.19'; 75) Carletti 78.20'; 76) Pintarelli 78.21'; 77) Marilli 78.22'; 78) Guerini 78.23'; 79) Vignolo 78.24'; 80) Massigiani 78.25'; 81) Bolzan 78.26'; 82) Tosi 78.27'; 83) Baffi 78.28'; 84) Darrigade André 78.29'; 85) Vermedini 78.30'; 86) Massigiani 78.31'; 87) Tezza 78.32'; 88) Danie 78.33'; 89) Gual 78.34'; 90) Van Looy 78.35'; 91) Ernster 78.36'; 92) Stabinski 78.37'; 93) Carletti 78.38'; 94) Pintarelli 78.39'; 95) Marilli 78.40'; 96) Guerini 78.41'; 97) Vignolo 78.42'; 98) Massigiani 78.43'; 99) Bolzan 78.44'; 100) Tosi 78.45'; 101) Baffi 78.46'; 102) Darrigade André 78.47'; 103) Vermedini 78.48'; 104) Massigiani 78.49'; 105) Tezza 78.50'; 106) Danie 78.51'; 107) Gual 78.52'; 108) Van Looy 78.53'; 109) Ernster 78.54'; 110) Stabinski 78.55'; 111) Carletti 78.56'; 112) Pintarelli 78.57'; 113) Marilli 78.58'; 114) Guerini 78.59'; 115) Vignolo 79.00'; 116) Massigiani 79.01'; 117) Bolzan 79.02'; 118) Tosi 79.03'; 119) Baffi 79.04'; 120) Darrigade André 79.05'; 121) Vermedini 79.06'; 122) Massigiani 79.07'; 123) Tezza 79.08'; 124) Danie 79.09'; 125) Gual 79.10'; 126) Van Looy 79.11'; 127) Ernster 79.12'; 128) Stabinski 79.13'; 129) Carletti 79.14'; 130) Pintarelli 79.15'; 131) Marilli 79.16'; 132) Guerini 79.17'; 133) Vignolo 79.18'; 134) Massigiani 79.19'; 135) Bolzan 79.20'; 136) Tosi 79.21'; 137) Baffi 79.22'; 138) Darrigade André 79.23'; 139) Vermedini 79.24'; 140) Massigiani 79.25'; 141) Tezza 79.26'; 142) Danie 79.27'; 143) Gual 79.28'; 144) Van Looy 79.29'; 145) Ernster 79.30'; 146) Stabinski 79.31'; 147) Carletti 79.32'; 148) Pintarelli 79.33'; 149) Marilli 79.34'; 150) Guerini 79.35'; 151) Vignolo 79.36'; 152) Massigiani 79.37'; 153) Bolzan 79.38'; 154) Tosi 79.39'; 155) Baffi 79.40'; 156) Darrigade André 79.41'; 157) Vermedini 79.42'; 158) Massigiani 79.43'; 159) Tezza 79.44'; 160) Danie 79.45'; 161) Gual 79.46'; 162) Van Looy 79.47'; 163) Ernster 79.48'; 164) Stabinski 79.49'; 165) Carletti 79.50'; 166) Pintarelli 79.51'; 167) Marilli 79.52'; 168) Guerini 79.53'; 169) Vignolo 79.54'; 170) Massigiani 79.55'; 171) Bolzan 79.56'; 172) Tosi 79.57'; 173) Baffi 79.58'; 174) Darrigade André 79.59'; 175) Vermedini 79.60'; 176) Massigiani 79.61'; 177) Tezza 79.62'; 178) Danie 79.63'; 179) Gual 79.64'; 180) Van Looy 79.65'; 181) Ernster 79.66'; 182) Stabinski 79.67'; 183) Carletti 79.68'; 184) Pintarelli 79.69'; 185) Marilli 79.70'; 186) Guerini 79.71'; 187) Vignolo 79.72'; 188) Massigiani 79.73'; 189) Bolzan 79.74'; 190) Tosi 79.75'; 191) Baffi 79.76'; 192) Darrigade André 79.77'; 193) Vermedini 79.78'; 194) Massigiani 79.79'; 195) Tezza 79.80'; 196) Danie 79.81'; 197) Gual 79.82'; 198) Van Looy 79.83'; 199) Ernster 79.84'; 200) Stabinski 79.85'; 201) Carletti 79.86'; 202) Pintarelli 79.87'; 203) Marilli 79.88'; 204) Guerini 79.89'; 205) Vignolo 79.90'; 206) Massigiani 79.91'; 207) Bolzan 79.92'; 208) Tosi 79.93'; 209) Baffi 79.94'; 210) Darrigade André 79.95'; 211) Vermedini 79.96'; 212) Massigiani 79.97'; 213) Tezza 79.98'; 214) Danie 79.99'; 215) Gual 80.00'; 216) Van Looy 80.01'; 217) Ernster 80.02'; 218) Stabinski 80.03'; 219) Carletti 80.04'; 220) Pintarelli 80.05'; 221) Marilli 80.06'; 222) Guerini 80.07'; 223) Vignolo 80.08'; 224) Massigiani 80.09'; 225) Bolzan 80.10'; 226) Tosi 80.11'; 227) Baffi 80.12'; 228) Darrigade André 80.13'; 229) Vermedini 80.14'; 230) Massigiani 80.15'; 231) Tezza 80.16'; 232) Danie 80.17'; 233) Gual 80.18'; 234) Van Looy 80.19'; 235) Ernster 80.20'; 236) Stabinski 80.21'; 237) Carletti 80.22'; 238) Pintarelli 80.23'; 239) Marilli 80.24'; 240) Guerini 80.25'; 241) Vignolo 80.26'; 242) Massigiani 80.27'; 243) Bolzan 80.28'; 244) Tosi 80.29'; 245) Baffi 80.30'; 246) Darrigade André 80.31'; 247) Vermedini 80.32'; 248) Massigiani 80.33'; 249) Tezza 80.34'; 250) Danie 80.35'; 251) Gual 80.36'; 252) Van Looy 80.37'; 253) Ernster 80.38'; 254) Stabinski 80.39'; 255) Carletti 80.40'; 256) Pintarelli 80.41'; 257) Marilli 80.42'; 258) Guerini 80.43'; 259) Vignolo 80.44'; 260) Massigiani 80.45'; 261) Bolzan 80.46'; 262) Tosi 80.47'; 263) Baffi 80.48'; 264) Darrigade André 80.49'; 265) Vermedini 80.50'; 266) Massigiani 80.51'; 267) Tezza 80.52'; 268) Danie 80.53'; 269) Gual 80.54'; 270) Van Looy 80.55'; 271) Ernster 80.56'; 272) Stabinski 80.57'; 273) Carletti 80.58'; 274) Pintarelli 80.59'; 275) Marilli 80.60'; 276) Guerini 80.61'; 277) Vignolo 80.62'; 278) Massigiani 80.63'; 279) Bolzan 80.64'; 280) Tosi 80.65'; 281) Baffi 80.66'; 282) Darrigade André 80.67'; 283) Vermedini 80.68'; 284) Massigiani 80.69'; 285) Tezza 80.70'; 286) Danie 80.71'; 287) Gual 80.72'; 288) Van Looy 80.73'; 289) Ernster 80.74'; 290) Stabinski 80.75'; 291) Carletti 80.76'; 292) Pintarelli 80.77'; 293) Marilli 80.78'; 294) Guerini 80.79'; 295) Vignolo 80.80'; 296) Massigiani 80.81'; 297) Bolzan 80.82'; 298) Tosi 80.83'; 299) Baffi 80.84'; 300) Darrigade André 80.85'; 301) Vermedini 80.86'; 302) Massigiani 80.87'; 303) Tezza 80.88'; 304) Danie 80.89'; 305) Gual 80.90'; 306) Van Looy 80.91'; 307) Ernster 80.92'; 308) Stabinski 80.93'; 309) Carletti 80.94'; 310) Pintarelli 80.95'; 311) Marilli 80.96'; 312) Guerini 80.97'; 313) Vignolo 80.98'; 314) Massigiani 80.99'; 315) Bolzan 81.00'; 316) Tosi 81.01'; 317) Baffi 81.02'; 318) Darrigade André 81.03'; 319) Vermedini 81.04'; 320) Massigiani 81.05'; 321) Tezza 81.06'; 322) Danie 81.07'; 323) Gual 81.08'; 324) Van Looy 81.09'; 325) Ernster 81.10'; 326) Stabinski 81.11'; 327) Carletti 81.12'; 328) Pintarelli 81.13'; 329) Marilli 81.14'; 330) Guerini 81.15'; 331) Vignolo 81.16'; 332) Massigiani 81.17'; 333) Bolzan 81.18'; 334) Tosi 81.19'; 335) Baffi 81.20'; 336) Darrigade André 81.21'; 337) Vermedini 81.22'; 338) Massigiani 81.23'; 339) Tezza 81.24'; 340) Danie 81.25'; 341) Gual 81.26'; 342) Van Looy 81.27'; 343) Ernster 81.28'; 344) Stabinski 81.29'; 345) Carletti 81.30'; 346) Pintarelli 81.31'; 347) Marilli 81.32'; 348) Guerini 81.33'; 349) Vignolo 81.34'; 350) Massigiani 81.35'; 351) Bolzan 81.36'; 352) Tosi 81.37'; 353) Baffi 81.38'; 354) Darrigade André 81.39'; 355) Vermedini 81.40'; 356) Massigiani 81.41'; 357) Tezza 81.42'; 358) Danie 81.43'; 359) Gual 81.44'; 360) Van Looy 81.45'; 361) Ernster 81.46'; 362) Stabinski 81.47'; 363) Carletti 81.48'; 364) Pintarelli 81.49'; 365) Marilli 81.50'; 366) Guerini 81.51'; 367) Vignolo 81.52'; 368) Massigiani 81.53'; 369) Bolzan 81.54'; 370) Tosi 81.55'; 371) Baffi 81.56'; 372) Darrigade André 81.57'; 373) Vermedini 81.58'; 374) Massigiani 81.59'; 375) Tezza 81.60'; 376) Danie 81.61'; 377) Gual 81.62'; 378) Van Looy 81.63'; 379) Ernster 81.64'; 380) Stabinski 81.65'; 381) Carletti 81.66'; 382) Pintarelli 81.67'; 383) Marilli 81.68'; 384) Guerini 81.69'; 385) Vignolo 81.70'; 386) Massigiani 81.71'; 387) Bolzan 81.72'; 388) Tosi 81.73'; 389) Baffi 81.74'; 390) Darrigade André 81.75'; 391) Vermedini 81.76'; 392) Massigiani 81.77'; 393) Tezza 81.78'; 394) Danie 81.79'; 395) Gual 81.80'; 396) Van Looy 81.81'; 397) Ernster 81.82'; 398) Stabinski 81.83'; 399) Carletti 81.84'; 400) Pintarelli 81.85'; 401) Marilli 81.86'; 402) Guerini 81.87'; 403) Vignolo 81.88'; 404) Massigiani 81.89'; 405) Bolzan 81.90'; 406) Tosi 81.91'; 407) Baffi 81.92'; 408) Darrigade André 81.93'; 409) Vermedini 81.94'; 410) Massigiani 81.95'; 411) Tezza 81.96'; 412) Danie 81.97'; 413) Gual 81.98'; 414) Van Looy 81.99'; 415) Ernster 82.00'; 416) Stabinski 82.01'; 417) Carletti 82.02'; 418) Pintarelli 82.03'; 419) Marilli 82.04'; 420) Guerini 82.05'; 421) Vignolo 82.06'; 422) Massigiani 82.07'; 423) Bolzan 82.08'; 424) Tosi 82.09'; 425) Baffi 82.10'; 426) Darrigade André 82.11'; 427) Vermedini 82.12'; 428) Massigiani 82.13'; 429) Tezza 82.14'; 430) Danie 82.15'; 431) Gual 82.16'; 432) Van Looy 82.17'; 433) Ernster 82.18'; 434) Stabinski 82.19'; 435) Carletti 82.20'; 436) Pintarelli 82.21'; 437) Marilli 82.22'; 438) Guerini 82.23'; 439) Vignolo 82.24'; 440) Massigiani 82.25'; 441) Bolzan 82.26'; 442) Tosi 82.27'; 443) Baffi 82.28'; 444) Darrigade André 82.29'; 445) Vermedini 82.30'; 446) Massigiani 82.31'; 447) Tezza 82.32'; 448) Danie 82.33'; 449) Gual 82.34'; 450) Van Looy 82.35'; 451) Ernster 82.36'; 452) Stabinski 82.37'; 453) Carletti 82.38'; 454) Pintarelli 82.39'; 455) Marilli 82.40'; 456) Guerini 82.41'; 457) Vignolo 82.42'; 458) Massigiani 82.43'; 459) Bolzan 82.44'; 460) Tosi 82.45'; 461) Baffi 82.46'; 462) Darrigade André 82.47'; 463) Vermedini 82.48'; 464) Massigiani 82.49'; 465) Tezza 82.50'; 466) Danie 82.51'; 467) Gual 82.52'; 468) Van Looy 82.53'; 469) Ernster 82.54'; 470) Stabinski 82.55'; 471) Carletti 82.56'; 472) Pintarelli 82.57'; 473) Marilli 82.58'; 474) Guerini 82.59'; 475) Vignolo 82.60'; 476) Massigiani 82.61'; 477) Bolzan 82.62'; 478) Tosi 82.63'; 479) Baffi 82.64'; 480) Darrigade André 82.65'; 481) Vermedini 82.66'; 482) Massigiani 82.67'; 483) Tezza 82.68'; 484) Danie 82.69'; 485) Gual 82.70'; 486) Van Looy 82.71'; 487) Ernster 82.72'; 488) Stabinski 82.73'; 489) Carletti 82.74'; 490) Pintarelli 82.75'; 491) Marilli 82.76'; 492) Guerini 82.77'; 493) Vignolo 82.78'; 494) Massigiani 82.79'; 495) Bolzan 82.80'; 496) Tosi 82.81'; 497) Baffi 82.82'; 498) Darrigade André 82.83'; 499) Vermedini 82.84'; 500) Massigiani 82.85'; 501) Tezza 82.86'; 502) Danie 82.87'; 503) Gual 82.88'; 504) Van Looy 82.89'; 505) Ernster 82.90'; 506) Stabinski 82.91'; 507) Carletti 82.92'; 508) Pintarelli 82.93'; 509) Marilli 82.94'; 510) Guerini 82.95'; 511) Vignolo 82.96'; 512) Massigiani 82.97'; 513) Bolzan 82.98'; 514) Tosi 82.99'; 515) Baffi 83.00'; 516) Darrigade André 83.01'; 517) Vermedini 83.02'; 518) Massigiani 83.03'; 519) Tezza 83.04'; 520) Danie 83.05'; 521) Gual 83.06'; 522) Van Looy 83.07'; 523) Ernster 83.08'; 524) Stabinski 83.09'; 525) Carletti 83.10'; 526) Pintarelli 83.11'; 527) Marilli 83.12'; 528) Guerini 83.13'; 529) Vignolo 83.14'; 530) Massigiani 83.15'; 531) Bolzan 83.16'; 532) Tosi 83.17'; 533) Baffi 83.18'; 534) Darrigade André 83.19'; 535) Vermedini 83.20'; 536) Massigiani 83.21'; 537) Tezza 83.22'; 538) Danie 83.23'; 539) Gual 83.24'; 540) Van Looy 83.25'; 541) Ernster 83.26'; 542) Stabinski 83.27'; 543) Carletti 83.28'; 544) Pintarelli 83.29'; 545) Marilli 83.30'; 546) Guerini 83.31'; 547) Vignolo 83.32'; 548) Massigiani 83.33'; 549) Bolzan 83.34'; 550) Tosi 83.35'; 551) Baffi 83.36'; 552) Darrigade André 83.37'; 553) Vermedini 83.38'; 554) Massigiani 83.39'; 555) Tezza 83.40'; 556) Danie 83.41'; 557) Gual 83.42'; 558) Van Looy 83.43'; 559) Ernster 83.44'; 560) Stabinski 83.45'; 561) Carletti 83.46'; 562) Pintarelli 83.47'; 563) Marilli 83.48'; 564) Guerini 83.49'; 565) Vignolo 83.50'; 566) Massigiani 83.51'; 567) Bolzan 83.52'; 568) Tosi 83.53'; 569) Baffi 83.54'; 570) Darrigade André 83.55'; 571) Vermedini 83.56'; 572) Massigiani 83.57'; 573) Tezza 83.58'; 574) Danie 83.59'; 575) Gual 83.60'; 576) Van Looy 83.61'; 577) Ernster 83.62'; 578) Stabinski 83.63'; 579) Carletti 83.64'; 580) Pintarelli 83.65'; 581) Marilli 83.66'; 582) Guerini 83.67'; 583) Vignolo 83.68'; 584) Massigiani 83.69'; 585) Bolzan 83.70'; 586) Tosi 83.71'; 587) Baffi 83.72'; 588) Darrigade André 83.73'; 589) Vermedini 83.74'; 590) Massigiani 83.75'; 591) Tezza 83.76'; 592) Danie 83.77'; 593) Gual 83.78'; 594) Van Looy 83.79'; 595) Ernster 83.80'; 596) Stabinski 83.81'; 597) Carletti 83.82'; 598) Pintarelli 83.83'; 599) Marilli 83.84'; 600) Guerini 83.85'; 601) Vignolo 83.86'; 602) Massigiani 83.87'; 603) Bolzan 83.88'; 604) Tosi 83.89'; 605) Baffi 83.90'; 606) Darrigade André 83.91'; 607) Vermedini 83.92'; 608) Massigiani 83.93'; 609) Tezza 83.94'; 610) Danie 83.95'; 611) Gual 83.96'; 612) Van Looy 83.97'; 613) Ernster 83.98'; 614) Stabinski 83.99'; 615) Carletti 84.00'; 616) Pintarelli 84.01'; 617) Marilli 84.02'; 618) Guerini 84.03'; 619) Vignolo 84.04'; 620) Massigiani 84.05'; 621) Bolzan 84.06'; 622) Tosi 84.07'; 623) Baffi 84.08'; 624) Darrigade André 84.09'; 625) Vermedini 84.10'; 626) Massigiani 84.11'; 627) Tezza 84.12'; 628) Danie 84.13'; 629) Gual 84.14'; 630) Van Looy 84.15'; 631) Ernster 84.16'; 632) Stabinski 84.17'; 633) Carletti 84.18'; 634) Pintarelli 84.19'; 635) Marilli 84.20'; 636) Guerini 84.21'; 637) Vignolo 84.22'; 638) Massigiani 84.23'; 639) Bolzan 84.24'; 640) Tosi 84.25'; 641) Baffi 84.26'; 642) Darrigade André 84.27'; 643) Vermedini 84.28'; 644) Massigiani 84.29'; 645) Tezza 84.30'; 646) Danie 84.31'; 647) Gual 84.32'; 648) Van Looy 84.33'; 649) Ernster 84.34'; 650) Stabinski 84.35'; 651) Carletti 84.36'; 652) Pintarelli 84.37'; 653) Marilli 84.38'; 654) Guerini 84.39'; 655) Vignolo 84.40'; 656) Massigiani 84.41'; 657) Bolzan 84.42'; 658) Tosi 84.43'; 659) Baffi 84.44'; 660) Darrigade André 84.45'; 661) Vermedini 84.46'; 662) Massigiani 84.47'; 663) Tezza 84.48'; 664) Danie 84.49'; 665) Gual 84.50'; 666) Van Looy 84.51'; 667) Ernster 84.52'; 668) Stabinski 84.53'; 669) Carletti 84.54'; 670) Pintarelli 84.55'; 671) Marilli 84.56'; 672) Guerini 84.57'; 673) Vignolo 84.58'; 674) Massigiani 84.59'; 675) Bolzan 84.60'; 676) Tosi 84.61'; 677) Baffi 84.62'; 678) Darrigade André 84.63'; 679) Vermedini 84.64'; 680) Massigiani 84.65'; 681) Tezza 84.66'; 682) Danie 84.67'; 683) Gual 84.68'; 684) Van Looy 84.69'; 685) Ernster 84.70'; 686) Stabinski 84.71'; 687) Carletti 84.72'; 688) Pintarelli 84.73'; 689) Marilli 84.74'; 690) Guerini 84.75'; 691) Vignolo 84.76'; 692) Massigiani 84.77'; 693) Bolzan 84.78'; 694) Tosi 84.79'; 695) Baffi 84.80'; 696) Darrigade André 84.81'; 697) Vermedini 84.82'; 698) Massigiani 84.83'; 699) Tezza 84.84'; 700) Danie 84.85'; 701) Gual 84.86'; 702) Van Looy 84.87'; 703) Ernster 84.88'; 704) Stabinski

SCALDABAGNI ELETTRICI E A GAS

Prezzi eccezionali
LISTINO 3 GIUGNO 1959

«AEQUATOR» (Porcellanato)		«SIEMENS»	
litri 80	Lire 24.000	litri 80	Lire 34.000
» 100	» 26.700	» 100	» 41.000
«IGNIS» Cilindrico		«RADI»	
litri 18	Lire 18.500	litri 50 Thermosfera	Lire 20.400
» 30	» 19.000	» 80	» 23.200
» 50	» 22.100	» 100	» 25.800
» 80	» 24.600	» 80 Cilindrico	» 25.300
» 100	» 27.000	» 100	» 27.700
» 120	» 33.000	» 120	» 33.500
» 150	» 36.000		
» 200	» 63.000		
«TECHOMASIO» It. B. Boveri		«TRIPLEX - JUNKER»	
litri 80	Lire 32.500	litri 5 al 1°	Lire 27.800
» 100	» 34.500	» 10 al 1°	» 39.000
» 120 L	» 44.000	» 13 al 1°	» 55.000

Prezzi compreso dazio consumo e consegna a domicilio

Teneteli in evidenza e richiedete l'apparecchio di vostro gradimento

Per una perfetta installazione provvederà con modesta spesa il nostro ufficio impianti

Via Valdirivo 10 - Tel. 23693

COMODE RATEAZIONI

ARTE & LUCE
DI SILVIO BONIFACIO
VIA S. SPIRIDIONE 3

ORARIO FERROVIARIO

In vigore dal 31-5-1959

STAZIONE CENTRALE

VENEZIA - MILANO

PARIGI - ROMA - BARI

PARTENZE

5.40 A Cervignano - Portogruaro

6.12 B Bologna - Milano - Torino (*)

6.55 D Venezia - Torino - Roma

7.15 A Monfalcone (***)

8.47 R Venezia (***) - Roma (*)

10.18 DD Venezia - Milano - Parigi

10.20 A Portogruaro - Venezia (*)

12.53 R Cervignano - Venezia (*)

13.30 A Cervignano - Venezia

15.08 DD Venezia - Milano - Parigi - Calais (letto e cuccette Trieste - Parigi)

16.45 D Monfalcone - Venezia - Ancona - Bari

17.00 A Monfalcone - Portogruaro

18.35 R Venezia (**)

18.40 A Monfalcone - Portogruaro

19.24 A Monfalcone - Cervignano

22.13 DD Venezia - Milano - Torino - Genova - Ventimiglia - Marzilia (cuccette Trieste - Genova e letto Torino) - Mestre - Bologna - Roma - (letto e cuccette Trieste - Roma)

(*) Solo I classe. (**) I e II cl. - (***) Sosp. la domenica

ARRIVI

6.23 A Cervignano - Monfalcone

7.32 A Portogruaro - Monfalcone

7.45 DD Torino - Milano - Venezia - Roma - (letto e cuccette Roma - Trieste e letto Torino - Trieste)

9.15 D Marzilia - Ventimiglia - Genova - Torino - Venezia (letto e cuccette Genova - Trieste)

11.54 R Venezia - Cervignano - Monfalcone (**)

13.25 D Roma - Bologna - Bari - Ancona - Venezia

14.54 A Portogruaro - Cervignano

15.07 DD Calais - Parigi - Milano - Venezia (letto e cuccette Trieste - Parigi)

17.02 D Venezia - Portogruaro - Cervignano

18.12 A Monfalcone (***)

18.37 R Bologna - Venezia (*)

18.57 A Venezia - Portogruaro - Monfalcone

19.50 DD Parigi - Milano - Venezia

21.15 R Torino - Milano - Mestre (*) - Roma (*)

22.38 A Venezia - Monfalcone - Trieste - Parigi

23.40 DD Roma - Bologna - Venezia

(*) Solo I classe. (**) I e II cl. - (***) Sosp. la domenica

UDINE - VIENNA

SALISBURGO-MONACO

PARTENZE

3.50 A Udine - Tarvisio

5.16 A Udine - Tarvisio

6.30 D Udine - Tarvisio

6.30 A Udine - Tarvisio

7.40 D Udine - Vienna - Amburgo

9.45 A Udine - Vienna - Amburgo

12.20 D Udine - Vienna - Amburgo

12.32 A Udine - Vienna - Amburgo

14.25 A Udine - Vienna - Amburgo

16.17 A Udine - Vienna - Amburgo

17.38 A Udine - Vienna - Amburgo

19.45 D Udine - Vienna - Amburgo

20.20 A Udine - Vienna - Amburgo

21.45 A Udine - Vienna - Amburgo

(*) Ogni sabato dal 27 giugno al 12 settembre 1959

ARRIVI

7.15 A Udine - Vienna - Amburgo

8.05 A Udine - Vienna - Amburgo

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Gli avvisi economici possono essere inseriti presso la Unione Pubblicità Internazionale U. P. I., via S. Pellico n. 4 pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo, allo stesso indirizzo. Agli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della tassa bollo di quietanza) in ragione del 4 per cento del costo dell'inserimento, e l'Imp. Gen. Entrata del 3 per cento.

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento, della quota di abbonamento, che è di lire 50 per cinque giorni. Questi avvisi vengono accettati dalle 8.30 alle 13 e dalle 14.30 alle 18.00 senza spese.

Le eventuali lettere e circolari reclamate con recapito alle caselle saranno cedute.

In testata di ogni singola offerta si indica il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento.

B Rich. pers. servizio L. 25

DISTINTA famiglia (cerca fine giugno) ragazza media età, buona presenza, seria, onesta, capace lavori casalinghi, conizioni cucina disposta trasferirsi villeggiatura. Telefonare 90544 mattina 8-10 sera 8-10.

PRESTASERVIZI onesta 8-11.30, referenziata, cerca. Presentarsi pomeriggio, Pallini 19.

RAGAZZA stabile cerca anche principiante ottimo trattamento. Telef. 35073. 4440 B

STABILE amante bambini cerca piccola famiglia. Stuparich 4, Gordini. 65027 B

STABILE prestaservizi cerca. Presentarsi dalle 10-11, via Rossetti 100. 4446 B

O Richieste d'impiego L. 19

A.A.A.A.A. PITTORE offresi prontamente appartamenti stanze moderne tappezzerie in carta serratment a olio. Tel. 53638.

A. PITTORE stanze cucine moderne lacustre, mobili, muti pretesi, lavoro accurato offesi. Largo Barriera Vecchia atrio giornali. 4444 C

ISTITUTTRICE 10.enne università offresi a famiglia distinguibile (libera 12. agosto). Cassella 18/C SPI Udine. 6704 C

LAVERANTE barbiere referenze offresi. Cass. 4442 C UPI.

PIASTRELLE muratore specializzato, capace qualsiasi lavoro offresi. Tel. 93528.

PITTORI di appartamenti moderni lavori olio massima cura, specializzati con pitture vernice offresi. Tel. 93528.

TAPEZZIERE offresi confezione tendaggi salotti suite materassi anche domicilio. Telefonare 31450. 44438 C

D Offerte d'impiego L. 25

APPRENDISTA parrucchiere 14enne cerca. Salita di Grotta 7, salone. 44450 D

CERCA signorina 16-18enne pratica ufficio, scrivere referenze Cassella 285 D. UPI.

COMMESSE esperto articoli radio TV elettrodomestici primo negozi cerca. Indicare referenze dettagliate, età Cass. 24772 D UPI.

PRATICANTE impiegata e una fattoria cerca. Scrivere Cassella 44438 D UPI.

RAGAZZO 14-15enne cerca macelleria Cavana n. 9. 44435 D

F Off. camere e pens. L. 25

CENTRALISSIMA, mobilitata, vitto, bagno affittasi persona disposta stabile. Telef. 26571. 64973 F

MATRIMONIALE comodo cucina affittasi. Piazza Goldoni 10, porta 1. 44447 F

MOBILITA centro, acqua corrente, telefono, affittasi distinguibile. Ind. UPI 64997 F

MOBILITA centrali uso cucina 12.000; stanzette 5.000 ad affittarsi. Torbiana 41, Rosa. 44451 F

G Istruzione L. 25

BERLITZ School lingue estere, lezioni individuali e collettive, traduzioni, perine esami. Corsi anche estivi. Ponterosso 2, telefono 23121. 145 G

APPARTAMENTINO camera cucina modesta affittasi, comprendendo spese. Amministrazioni Stabili Falla, Corso Italia 29. 44441 I

APPARTAMENTO signorile angolo Mazzini, vista panoramica mare, 5 stanze, doppi servizi, riscaldamento centrale, ascensori, affittasi. Agenzia Rossini 14, tel. 38863. 44445 I

APPARTAMENTO sei stanze, zona Piazza Vico, adatto ufficio, affittasi. Carli, San Maurizio 4. 1217 I

APPARTAMENTO paraggi via Franca, 4 stanze, stanzetta, cucina, bagno, riscaldamento, 2 poggiori, affittasi. Carli, San Maurizio 4. 1216 I

APPARTAMENTO, casa signorile, centralissimo, soleggiato, 7 stanze, accessori, riscaldamento, poggiori, ascensore, affittasi 30 giugno (anche uso ufficio). Telefonare 34100 dalle 14-17. 44454 I

APPARTAMENTO (signorile) mobilizzato 2 stanze cucina bagno, altro vuoto 2 stanze cucina bagno, 16.000 senza spese, altro 2 stanze cucina 10.000 mensili 130.000 spese. Piazza Santacaterina 2, Amsterdam. 44448 I

LOCALE zona Rozzoli, adatto pescheria affittasi. Carli, San Maurizio 4. 1218 I

MAGAZZINO centralissimo via Roma, mq. 250, con 4 forni nonchè ufficio affittasi subito. Agenzia Rossini 14, tel. 38863. 44445 B

QUARTIERE camera cucina rimesso nuovo 1 piano adatto persona sola affittasi. Commerciale 13, ore 9-11. 65043 I

VITTORE, mobilizzato 7000; appartamento confort; quartiere. Palma, Goldoni 9-11. 44448 B

Z. «JULIA» locale circa 45 mq. affittato via Commerciale, adatto deposito con ufficio, negozio e ricovero 3 autovetture. Piazza Tommaseo 2. 12171 I

Z. «JULIA» dispone in affitto appartamenti nelle seguenti zone:

SCALA BONGHI, in palazzina, stanza soggiorno, cucinino, bagno, autonomo, cantina, giardino, garage, terrazza.

OPICINA, mobilitata in villa 2 matrimoniali, salotto-pranzo, cantina, giardino, garage.

IPPODROMO, magnifico, soleggiatissimo, ampia vista; 2 legnaie, bagno, doppi servizi, ripostiglio, 2 poggiori, cantina, centralnafa.

COMMERCIALE, 1 piano, adatto rappresentanza consolo, uffici, 1 sala, con poggiori, 2 stanze grandi, 2 stanze, 2 stanzette, riscaldamento autonomo, doppi servizi, eventualmente uso giardino.

INFORMAZIONI «Julia», piazz. Tommaseo 2, telefono 23317. 12170 I

L Rich. appart. bott. L. 25

APPARTAMENTO 2-3 stanze accessori signora sola benestante cerca pagando massimo 25 mila mensili. Tel. 30077. 44448 L

CERCO affittato appartamento mobilizzato 4 stanze accessori in casa recente costruzione zona S. Vito - Carlo Alberto. Pregho telefonare 23317. 12171 L

M Vendite d'occas. L. 35

FRIGORIFERI, lavatrici, cucine Rex, aspirapolvere, lucidatrici vendonsi alle migliori condizioni. Tullio, Battisti 12. 65032 M

MACCHINE cucine Necchi. Albrecht Singer d'occasione a mobiletto. Cicli gratuiti di ricambio e taglio. Tullio, Battisti 12. 65032 M

N Acquisti d'occas. L. 35

A.A.A.A.A.A.A. CEMPERO quadri, soprammobili, tappeti, mobili in genere. Telefonare 61501, 50107. 64785 N

A.A.A.A.A.A. ACQUISTIAMO cineserie, quadri, tappeti, stanzette letto, pranzo, cucine. Telef. 23485. 65021 N

NN Mobili e pianof. L. 35

A.A.A.A. ATTENZIONE casa, camera letto cucine salotti mobili singoli soprammobili. Telefonare 26551 oppure 26515. 64850 NN

A.A. ACQUISTO mobili letto, pranzo, studio, soprammobili, quadri. Tommaso, Bosco 36, telefoni 50556, 91221. 44449 NN

A.A. SALOTTO con specchi imponente, vetrine, argenterie, cucina, tappeti persiani, soprammobili diversi, svenduti, tutto causa partenza. Belli, Sannicòlo 34, pomeriggio. 44359 NN

CARROZZINE grandioso assortimento estive 4000, due usi 13.000, tre usi 19.000, parafango 6500, cromati 12.000. Seggioloni 2500, girali. Tricicli. Tutto per il Bambino. Tarabochia n. 6. 65010 NN

O Commerciali L. 35

ARGENTO oro monete scambio acquisto massima serietà. Oreficeria, Ponterosso 5. 44170 O

P Rapp. piazzisti L. 25

CERCA SI rappresentati vendite rateali tessuti. Teamoda, via Sant'Antonino, Firenze. 5694 P

IMPORTANTISSIMO grossista laneria drapperia cerca rappresentante introdotto presso clientela province Trieste, Udine, Gorizia, con macchina propria, dettagliare referenze e case rappresentate. Scrivere: El. 1548 Pubblicità Oliva Biella. 5700 P

R Cap. soc. cess. az. L. 50

AICA tel. 37703, offre bar-pasticceria rivendita pane, gelati, pasticceria, pasticceria. Cantina ingrosso, dettaglio, forte lavoro 3.000.000 trattabili. 65030 R

BAR in gestione cerca persona mestiere. Cauzione e referenze. Pregho telefonare 23317. 12171 R

DAREI gestione locale estivo. Tel. 55526, Tesa 27-II mattina. 44454 R

FORMAGGERIA centralissima molto avviata vendesi. Carli, S. Maurizio 4. 1201 R

LATTERIA possibilmente centrale acquisto contanti. Pregho telefonare 23317. 12171 R

NEGOZIO arredato moderno paraggi Mazzini con vetrinetta cedesi per altri impegni. Agenzia Rossini 14, tel. 38863. 44445 B

NEGOZIO commestibili coloniali frutta verdura, Giardino Pubblico, bene avviato, cedesi causa divisione eredi prezzo occasionale. Agenzia Rossini 14, tel. 38863. 44445 B

Z. «JULIA» autorimessa 30 posti cedesi. Tommaseo 2. 12171 R

S Case, ville, terreni L. 50

A.A.A. APPARTAMENTI convenientissimi in palazzina recentissima paraggi 2-3 stanze, servizi completi 2.100.000-2.600.000. Facilitazioni pagamento, mutuo decennale. Consegna luglio. Eventuale box vende impresa via Sanmarzio 9-11. 65001 S

A. TERRENO via Romagnola vendesi lotti. AGEF. Passo Goldoni 2. 65009 S

APPARTAMENTI occupati 1-3 stanze vendonsi 530 mila - 980.000, pagamento dilazionato (entrata fra diciotto mesi). Visite sul posto ore 10-12. 64930 S

APPARTAMENTO 2-3 stanze, Sierpe 4. 64930 S

APPARTAMENTO 2-3 stanze, Sierpe 4. 64930 S

APPARTAMENTO 2-3 stanze, Sierpe 4. 64930 S

APPARTAMENTO 2-3 stanze, Sierpe 4. 64930 S

APPARTAMENTO 2-3 stanze, Sierpe 4. 64930 S

APPARTAMENTO 2-3 stanze, Sierpe 4. 64930 S

APPARTAMENTO 2-3 stanze, Sierpe 4. 64930 S

APPARTAMENTO 2-3 stanze, Sierpe 4. 64930 S

APPARTAMENTO 2-3 stanze, Sierpe 4. 64930 S

APPARTAMENTO 2-3 stanze, Sierpe 4. 64930 S

APPARTAMENTO 2-3 stanze, Sierpe 4. 64930 S

APPARTAMENTO 2-3 stanze, Sierpe 4. 64930 S

APPARTAMENTO 2-3 stanze, Sierpe 4. 64930 S

una scelta precisa

olio BERIO

PURISSIMO D'OLIVA

FRATELLI BERIO
ONEGLIA

REGISTRATO IN TUTTO IL MONDO

casa fondata nel 1870

Deposito di TRIESTE: via F. Crispi n. 7 - Telefono n. 95896

Agenzie e depositi in tutti i capoluoghi di provincia

APPARTAMENTI zona signorile, soleggiati, 3 stanze, cucina, tinello, 2 poggiori, bagno, riscaldamento centralnafa, ascensore, vendonsi. Carli, San Maurizio 4. 1202 S

APPARTAMENTO 2-3 stanze, bagno, prontamente, acquisti si. Pregho telefonare. 23317. Esclusi mediatori. 12171 S

APPARTAMENTO in condominio zona Barriera, 2 stanze, cucina, libero fine giugno vendesi. Carli, San Maurizio 4. 1214 S

APPARTAMENTO centralissimo, 4 stanze, cucina, camerino bagno, corrente industriale vendesi libero. Carli, S. Maurizio 4. 1212 S

APPARTAMENTO zona Colonna, 2 stanze, cucina, bagno, 2 ripostigli, cantina, telefono, riscaldamento autonomo vendesi libero. Carli, S. Maurizio 4. 1215 S

APPARTAMENTI casa nuova, 3 stanze, tinello, cucina, riscaldamento centrale, ascensore, buona rendita vendonsi per investimento capitale. Carli, San Maurizio 4. 1215 S

APPARTAMENTI zona Camp' Elisi, soleggiati, con vista, 23 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, riscaldamento centralnafa, ascensore, rifiniture lussuose vendonsi. Carli, San Maurizio 4. 1213 S

APPARTAMENTI in palazzina, zona Piana, soleggiati, 1-2 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, poggiori, cant